

Protokół nr 5/2019

z posiedzenia Komisji Porządku Publicznego Rady Miejskiej w Tarnowie, które odbyło się w dniu 30 maja 2019 r. w sali bocznej przy Sali Lustrzanej przy ul. Wałowej 10, w godzinach od 8.30 do 9.00.

W posiedzeniu wzięło udział 8 radnych (załącznik nr ¹)

Ponadto w posiedzeniu udział wzięła (lista gości – załącznik nr ²)

Dyrektor Zarządu Dróg i Komunikacji w Tarnowie	- p. Marian Ogrodnik
Reprezentujący ZDiK	- p. Adam Gurgul
	- p. Bogusław Skórski
	- p. Wojciech Rojek

Proponowany porządek obrad:

- 1/ Oznakowanie pionowe, poziome oraz progi zwalniające na terenie miasta Tarnowa – porównanie z rokiem ubiegłym. Aktualna sytuacja związana z prowadzonymi pracami drogowymi. Reklamy w pasach drogowych.
- 2/ Opiniowanie materiałów sesyjnych.
- 3/ Sprawy bieżące i wolne wnioski.

Ad.1

Oznakowanie pionowe, poziome oraz progi zwalniające na terenie miasta Tarnowa – porównanie z rokiem ubiegłym. Aktualna sytuacja związana z prowadzonymi pracami drogowymi. Reklamy w pasach drogowych.

Zarząd Dróg i Komunikacji przedłożył pisemny materiał w przedmiotowej sprawie (załącznik nr ³), który obszernym komentarzem opatrzył Kierownik Działu Organizacji Ruchu Drogowego w Zarządzie Dróg i Komunikacji w Tarnowie **Pan Bogusław Skórski**.

Przewodniczący **Pan Józef Gancarz** pytał, jak wygląda w Tarnowie problem znaków drogowych, bo kierowcy zwracają uwagę, że często jest ich bardzo dużo na krótkich odcinkach oraz czy dokonywano ich inwentaryzacji?

Wyjaśniono, że są w mieście miejsca, gdzie występuje duże „zagęszczenie” znaków, jednak ich umiejscowienie wynika bezpośrednio z przepisów ruchu drogowego. Dwa razy do roku dokonywany jest przegląd oznakowania (realizuje go Dział organizacji Ruchu wspólnie z firmą która wygrała przetarg na wykonawstwo). Z takich wizji są sporządzane stosowne protokoły i efektem takiej wizji może być również usunięcie znaków drogowych.

Pan Piotr Sak pytał, czy planowane jest wprowadzenie w Tarnowie podświetlanych pasów przejścia dla pieszych (jakie są koszty?). Radny sugerował rozważenie wprowadzenia takich rozwiązań, przynajmniej w kilku miejscach w mieście.

Pan B. Skórski wyjaśnił, że są to rozwiązania znane, ale nie powinno się tego robić miejscowo, tylko kompleksowo. Koszty takiego przedsięwzięcia są bardzo duże.

Pan Ryszard Pagacz był ciekaw dlaczego zwiększyła się liczba znaków drogowych pionowych. W kwestii progów zwalniających ocenił, że dobrze, iż nastąpił swego rodzaju

¹ Lista obecności radnych.

² Lista gości.

³ Informacja nt. oznakowania pionowego, poziomego oraz progów zwalniających na terenie miasta Tarnowa – porównanie z rokiem ubiegłym.

„odwrót” od montowania ich na życzenie mieszkańców w każdym miejscu, bo ich nadmiar powoduje często utrudnienia w ruchu (ciągłe zwalnianie, zatory przed przejazdem przez nie). Oczywiście są miejsca, gdzie progi są niezbędne (szkoły, przedszkola, parki itp.).

W nawiązaniu do powyższego **Pan Zbigniew Kajpus** postulował o wymianę progu zwalniającego zlokalizowanego przy PWSZ (ul. Ks. Sitki). Niedawno doszło tam do wypadku, bo na śliskim progu przewrócił się motocyklista. Dlatego jego wymiana na wykonany z innego materiału lub asfaltowy - jest zasadna. **Pan Józef Gancarz** zwrócił uwagę na podobny przypadek przy ul. Modrzejewskiej (wybity próg), dlatego zasugerował dokonanie przeglądu wszystkich progów zwalniających na terenie miasta i natychmiastową wymianę uszkodzonych.

Reasumując, Komisja jednomyślnie postanowiła zwrócić się z prośbą o pilne dokonanie przeglądu stanu technicznego progów zwalniających usytuowanych na terenie miasta i natychmiastową naprawę uszkodzonych. Równocześnie Komisja wnioskuje o wymianę progu umieszczonego przy ul. Ks. Sitki. Aktualnie istniejący wykonany jest z materiału, który po opadach staje się tak śliski, że stanowi zagrożenie dla uczestników ruchu.

Ad.2.

Opiniowanie materiałów sesyjnych.

Ponieważ na najbliższą sesję nie przedłożono żadnych materiałów sesyjnych z zakresu bezpieczeństwa i porządku publicznego, Przewodniczący zamknął ten punkt porządku obrad.

Ad.3.

Sprawy bieżące i wolne wnioski.

Do Komisji wpłynęło pismo Społecznego Komitetu Budowy ulicy Stanisława Lema w Tarnowie, z prośbą o rozpoczęcie zaplanowanego remontu tej ulicy (załącznik nr ⁴).

W związku z powyższym Komisja postanowiła zwrócić się o informację: kiedy rozpocznie się remont ul. Lema (środki na ten cel w wysokości 200 000 zł zostały zapisane w Uchwale Budżetowej na 2019 r.). W razie konieczności zwiększenia środków na to zadanie – Komisja wnioskuje o ich zwiększenie przy najbliższych zmianach w Uchwale Budżetowej na 2019 r.

Na tym – po wyczerpaniu porządku obrad – zakończono posiedzenie.

Przewodniczący
Komisji Porządku Publicznego

Józef Gancarz

Protokół sporządziła:
Renata Stasik

⁴ Pismo Społecznego Komitetu Budowy ulicy Stanisława Lema w Tarnowie.