

Protokół nr 8/2019

z posiedzenia Komisji Porządku Publicznego Rady Miejskiej w Tarnowie, które odbyło się w dniu 28 listopada 2019 r. w sali bocznej przy Sali Lustrzanej przy ul. Wałowej 10, w godzinach od 8.30 do 9.10.

Posiedzenie (w części dotyczącej wniosków do budżetu Miasta na 2020 r.) - odbyło się wspólnie z Komisją Bezpieczeństwa i Porządku dla Miasta Tarnowa.

W posiedzeniu wzięło udział 7 radnych (załącznik nr ¹).

Ponadto w posiedzeniu udział wzięli (lista gości – załącznik nr ²:

Skarbnik Miasta Tarnowa	- p. Sławomir Kolasiński
Dyrektor Wydziału Bezpieczeństwa Publicznego	- p. Katarzyna Łacka – Sutkowska
Zastępca Komendanta Miejskiego Policji w Tarnowie	- p. Witold Ślęzak
Komendant Miejski Państwowej Straży Pożarnej	- p. Piotr Szpunar
Komendant Straży Miejskiej w Tarnowie	- p. Krzysztof Tomasik
Z-ca Dyrektora Wydziału Infrastruktury Miejskiej	- p. Stefan Piotrowski
Z-ca Dyrektora Zarządu Dróg i Komunikacji ds. inwestycji i remontów	- p. Adam Gurgul
Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnowie	- p. Wojciech Pająk

Proponowany porządek obrad:

- 1/ Informacja na temat ścieżek rowerowych w Tarnowie, planów ich rozwoju, współpracy w tym zakresie z gminami ościennymi.
- 2/ Dyskusja i złożenie wniosków do projektu budżetu Gminy Miasta Tarnowa na 2020 r. (**część wspólna z Komisją Bezpieczeństwa i Porządku dla Miasta Tarnowa**).
- 3/ Sprawy bieżące i wolne wnioski.

Posiedzenie otworzył i powitał zebranych Przewodniczący Komisji Porządku Publicznego **Pan Józef Gancarz**, po czym zaproponował przyjęcie porządku obrad w wersji jw. Porządek został przyjęty jednomyślnie.

Ad.1.

Informacja na temat ścieżek rowerowych w Tarnowie, planów ich rozwoju, współpracy w tym zakresie z gminami ościennymi.

Z-ca Dyrektora Zarządu Dróg i Komunikacji ds. inwestycji i remontów **Pan Adam Gurgul** podał informację na temat aktualnie realizowanego programu – „Trasy rowerowe Pogórza”, który jest opracowywany w ramach współpracy 10 gmin. Poinformował o zaplanowanym na następny dzień (tj. 29 listopada br.) spotkaniu dotyczącym uszczegółowienia dalszych działań, zaznaczając przy tym, że być może termin realizacji programu zostanie przesunięty. Wymaga to jednak przedyskutowania z Tarnowską Organizacją Turystyczną, która jest liderem wspomnianego programu.

Pan Wojciech Pająk (Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnowie), wyjaśnił, że Miasto od kilku lat uczestniczy w budowie europejskiej sieci szlaków rowerowych EuroVelo.

¹ Lista obecności radnych.

² Lista gości.

Odcinek od miejscowości Wola Batorska do miejscowości Jodłówka Wałki przebiega przez Tarnów. Dodał, że na podstawie porozumienia i umowy z Miastem, Zarząd Dróg Wojewódzkich wykonał częściowo odcinki ścieżki rowerowej, aby połączyć trasy przebiegu przez Tarnów. Aktualnie wykonywane jest dostosowanie oznakowania tej trasy. Wyjaśnił, że od strony Ostrowa sieć połączona jest z trasami VeloDunajec.

Przewodniczący Józef Gancarz zapytał o koszt budowy ścieżek rowerowych, a także koszty, jakie ponosi Miasto; ile pieniędzy pozyskuje się z dofinansowania ze środków zewnętrznych. Jaki jest koszt budowy dróg rowerowych i czy zadanie to jest w budżecie na rok 2020.

Pan Adam Gurgul wyjaśnił, że całościowa kwota na budowę tras wynosi 5.412.000 zł. Maksymalny wskaźnik dofinansowania kształtuje się na poziomie 62,5 %. Pierwotny program zakładał, że cztery trasy rowerowe (ulice: Traugutta, Chyszowska, Krakowska, Słoneczna) w sumie będą miały 7 km 768 m długości.

Przewodniczący Komisji poprosił, aby po dokonaniu ustaleń, przygotowana została mapa z naniesionymi trasami rowerowymi, tak by członkowie Komisji mogli się zapoznać z ich przebiegiem. Zapytał, czy zadanie będzie realizowane, skoro Miasto znajduje się w trudnej sytuacji finansowej. Zasugerował, że być może powinno ono zostać przesunięte na rok 2021 lub 2022. Zapytał również, czy wówczas będzie można skorzystać z dotacji.

Dyrektor Adam Gurgul wyjaśnił, że zgodnie z przepisami regulującymi program, jego realizacja w roku 2022 nie będzie możliwa. Obecny termin realizacji zadania został już wcześniej przesunięty. W deklaracji końcowy termin wyznaczono na wrzesień 2021 r. Kolejne przesunięcie wiąże się z poniesieniem dodatkowych kosztów finansowych.

Przewodniczący Józef Gancarz zapytał, jak ścieżki rowerowe wpływają na przepustowość, a także jaki jest główny cel ich budowy. **Pan Wojciech Pająk** odpowiedział, że dwa główne założenia programu to połączenie z atrakcjami turystycznymi i powiązanie z istniejącymi trasami EuroVelo. Za wskazywanie atrakcji, do których można dotrzeć trasami rowerowymi, otrzymywano w programie dodatkowe punkty.

Z-ca Komendanta Miejskiego Policji w Tarnowie **Witold Ślęzak** wyjaśnił, że oprócz dogodnego dojazdu do atrakcji turystycznych, obecność ścieżek rowerowych wpływa przede wszystkim na bezpieczeństwo w ruchu drogowym.

Przewodniczący Komisji poprosił o informację na temat szerokości ścieżek rowerowych i materiału wykorzystywanego do ich budowy. **Pan Wojciech Pająk** odpowiedział, że dwukierunkowa trasa rowerowa ma szerokość 2 m, a najczęściej pojawiającą się nawierzchnią jest nawierzchnia bitumiczna. Wyjaśnił, że w sytuacjach, gdy ścieżki umieszczone są w pasie drogowym, często do ich budowy wykorzystuje się kostkę bezfazową. W nowych inwestycjach - w których placem budowy objęta jest cała droga (np. ulica Spokojna, Elektryczna) – nawierzchnia trasy jest asfaltowa.

Przewodniczący Józef Gancarz zapytał, czy możliwe jest zmniejszenie ilości kilometrów budowanych tras i proporcjonalne zmniejszenie kwoty dotacji. **Pan Adam Gurgul** wyjaśnił, że jeśli zmniejsza się długość trasy, to kwota dotacji również maleje.

Ponieważ więcej pytań nie zgłoszono, Przewodniczący – dziękując gościom za złożone wyjaśnienia – zamknął ten punkt przodku obrad.

Ad.2.

Dyskusja i złożenie wniosków do projektu budżetu gminy Miasta Tarnowa na 2020 r. (część wspólna z Komisją Bezpieczeństwa i Porządku dla Miasta Tarnowa).

Skarbnik Miasta **Pan Sławomir Kolasiński** wyjaśnił, że sytuacja finansowa Miasta jest bardzo trudna i nie ma możliwości zwiększenia kwot przeznaczonych na środki trwale lub na wyposażenie. Dodał, że nie będą rozpoczynane żadne nowe inwestycje.

Po krótkiej dyskusji Komisja zdecydowała wystąpić do Prezydenta Miasta Tarnowa z następującymi wnioskami:

- o wygospodarowanie w trakcie roku budżetowego 2020 kwoty 100 000 zł z przeznaczeniem na dofinansowanie bieżącej działalności Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej w Tarnowie - m.in. na doposażenie stanowiska kierowania, remonty bieżące budynków, zakupy paliwa, itp. (za przyjęciem wniosku głosowało 6 radnych, nikt nie był przeciw i nie wstrzymał się od głosu);
- o wygospodarowanie w trakcie roku budżetowego 2020 kwoty 100 000 zł z przeznaczeniem na dofinansowanie bieżącej działalności Komendy Miejskiej Policji w Tarnowie - m.in. na remont komisariatu Tarnów – Centrum (za przyjęciem wniosku głosowało 7 radnych, nikt nie był przeciw i nie wstrzymał się od głosu).

Następnie Komisja Bezpieczeństwa i Porządku dla Miasta Tarnowa pozytywnie zaopiniowała projekt budżetu miasta Tarnowa na rok 2020.

Członkowie Komisji Porządku Publicznego złożyli do projektu budżetu na 2020 r. następujące wnioski:

Lp	Dział Rozdział Paragraf	Zmniejszenie	Dział Rozdział Paragraf	Zwiększenie	Wyszczególnienie
Wnioski radnej Angeliki Świtalskiej					
1.	921 (zał. nr 4) 92120 6059	250 000 zł	600 (zał. nr 4) 60016 6050	250 000 zł	Budowa chodnika na ul. Wolności i Niezawisłości (za wnioskiem 7 radnych, przeciw 0 wstrzymujących 0)
2.	926 (zał. nr 4) 92601 6059	250 000 zł	600 (zał. nr 4) 60016 6050	250 000 zł	Budowa chodnika na ul. Pszennej (za wnioskiem 7 radnych, przeciw 0 wstrzymujących 0)
Wniosek radnego Ryszarda Pagacza					
1.	600 (zał. nr 4) 60095 6059	100 000 zł	926 (zał. nr 4) 92601 6050	100 000 zł	Utworzenie siłowni plenerowej w Klikowej (za wnioskiem 5 radnych, przeciw 0 wstrzymujących 0)

Wnioski radnego Adama Sajdaka:

Ujęcie w planie budżetu na 2020 r. kwoty 500.000 zł z przeznaczeniem na:

- remont ulicy Droga do Huty,
- przygotowanie dokumentacji na remont ul. Lisiej w Mościcach.

Źródło pokrycia: kredyt na te inwestycje (za wnioskiem 4 radnych, przeciw 0, wstrzymujących 0).

Radny Marek Ciesielczyk zapytał o możliwość redukcji środków finansowych przeznaczonych w budżecie na funkcjonowanie Straży Miejskiej. Zadał również pytania dotyczące likwidacji Straży Miejskiej w innych miastach: czy sytuacja w tych miastach była

w jakiś sposób analizowana? Jak Policja radzi sobie bez wsparcia Straży Miejskiej? Czy w Tarnowie przeprowadzono takie analizy, a jeśli nie – to czy są planowane?

Komendant Straży Miejskiej w Tarnowie **Pan Krzysztof Tomasik** wyjaśnił, że nie ma możliwości ograniczenia środków finansowych. W zakresie wspomnianej przez radnego analizy poinformował, że tego typu badania nie były prowadzone. Zaznaczył, że likwidacja Straży Miejskiej w Tarnowie spowodowałaby konieczność przeniesienia zadań związanych z obsługą monitoringu miejskiego na inne służby.

Ad 3.

Sprawy bieżące i wolne wnioski.

Ponieważ żaden z członków Komisji nie zgłosił żadnych zapytań, ani wniosków – Przewodniczący zamknął ten punkt porządku obrad.

Na tym – po wyczerpaniu porządku obrad - protokół zakończono.

Przewodniczący
Komisji Porządku Publicznego

Józef Gancarz

Protokół sporządziła:
Renata Stasik