

Tarnobrzeg, dnia 5 maja 2016 r.
KRM.0003.210.2016

**Przewodniczący
Rady Miejskiej
w Tarnobrzegu**

Prezydent Miasta Tarnowa

ul. Goldhammera 3
tel. +48 14 688 28 42
fax +48 14 688 28 43

Uprzejmie informuję, że na zwyczajnej sesji Rady Miejskiej w dniu 28 kwietnia 2016 r. radny p. **Jacek Łabno** w punkcie „Zapytania, wolne wnioski i oświadczenia radnych” zapytał: *Kiedy zostanie wykonana kanalizacja wód fekalnych z Gumnisk, w okolicy ulicy Jarej, która będzie mogła odbierać również wody fekalne, kanalizację fekalną z obiektu szkoły niepublicznej? Tam powstają nowe domy, a ten problem jest nierozwiązany.*

Radny poprosił o zamontowanie dwóch ławek przy ulicy Lotniczej – *proszą o to osoby starsze, które tam spacerują i czasem potrzebują odpoczynku.*

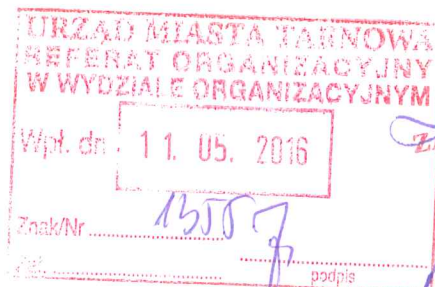
Na ulicy Okrężnej pojawiają się coraz większe zastoiska wody i pęknięcia. *Proszę ekipę Zarządu Dróg i Komunikacji o usunięcie tych zastoisk w miarę szybkim terminie.*

Poruszył sprawę modernizacji ulicy Lwowskiej – *nowa inwestycja, około 26-milionowa. Część problemu została zasygnalizowana na Komisji Ekonomicznej, ale to jest problem gigantyczny. Do mnie zgłaszają się mieszkańcy Rzędzina o ratunek w tej sprawie. Po prostu są przerażeni – nikt z nimi nie rozmawiał, nie wiedzą, jak to ma wyglądać, jak się to zdarzy. Są po prostu zaskoczeni tą decyzją, bo ona się pojawiła nagle. Moim zdaniem należy nakłonić Pana Prezydenta, żeby zweryfikował swój plan. Bo pomysł jest niegospodarny – ten pomysł zakłada takie rozwiązania techniczne, które trudno zrealizować: chodnik pod wiaduktem kolejowym dla mieszkańców (bo nie da się go zrobić tam, gdzie jezdnia – wiadukt jest za wąski), chodniki nowej czteropasmówki będą zabierały ludziom posesje. Likwidowane są tam zakłady pracy. Kolejna sprawa to jest duże nowe rondo, które eliminuje obecne, na skrzyżowaniu Okrężna – Lwowska (to rondo kosztowało Miasto – bagatela – 3 miliony złotych; te pieniądze zostaną wyrzucone). Ale też bardzo bulwersującym faktem jest to, że w nowej koncepcji parking przy cmentarzu parafialnym ograniczy ilość miejsc parkingowych do dwudziestu kilku. Ja przypominę, że teraz jest problem, jak tam jest kilkadziesiąt miejsc parkingowych (około 60 – 80). Tam jest tak upchany teren, że po prostu mieszczą się te auta. Natomiast po tej tzw. modernizacji 20 miejsc parkingowych to jest stanowczo za mało. Więc ten pomysł trzeba wyraźnie poprawić, o ile w ogóle go nie wyeliminować. Ja zapowiadam spotkanie z tymi osobami i będę również na to spotkanie prosił Pana Prezydenta.*

*Stankiewicz
do wiad. P.C. Krawczyk
11.05.2016.*

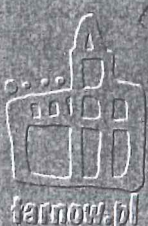
**PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ**

Rozmiar Koprowski



**ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydział Organizacyjny**

*Krzysztof Krawczyk
11.05.16
P.C. Mielny*



tarnobrzeg.pl



Prezydent Tarnowa
Roman Ciepela

URZĄD MIASTA TARNOWA
REFERAT ORGANIZACYJNY
W WYDZIALE ORGANIZACYJNYM

Wpł. dn. 25. 05. 2016

Znak/Nr 1501/2016

Zat.

P. L. Chodyszko
25.05.2016
Jm

Tarnów, dnia 20 maja 2016
ZDiK.DN.0710.1.60.2016

Pan Jacek Łabno
Radny Rady Miejskiej
W Tarnowie

Odpowiadając na Pana wniosek zgłoszony na sesji Rady Miejskiej w dniu 28 kwietnia 2016 uprzejmie informuję, iż w lipcu br., przy ulicy Lotniczej zostaną zamontowane dwie ławki.

W kwestii ul. Okrężnej informuję, że naprawa nawierzchni została zlecona Przedsiębiorstwu Usług Komunalnych. Naprawa nawierzchni ulicy polegająca na usunięciu największych nierówności, ubytków i zaniżeń została wykonana do końca kwietnia 2016r. Likwidacja następnych zaniżeń zostanie wykonana do końca drugiego kwartału br.

W sprawie modernizacji ul. Lwowskiej informuję, że w dniu 15.04.2016 r. został ogłoszony przetarg nieograniczony na realizację zadania pn. „Przebudowa drogi krajowej nr 73 do drogi krajowej nr 94 w mieście Tarnowie – etap I”. Planowana inwestycja, polegająca na rozbudowie ul. Lwowskiej od potoku Małochlebówka w kierunku skrzyżowania do Szpitala Wojewódzkiego im. Św. Łukasza na długości około 966 m będzie realizowana w systemie „zaprojektuj i wybuduj”. Podstawą do opracowania dokumentacji projektowej jest program funkcjonalno - użytkowy (PFU) wraz z uzupełniającą dokumentacją, określający przedmiot i zakres rozbudowy odcinka ul. Lwowskiej, stanowiący pierwszy z trzech etapów planowanej rozbudowy tej ulicy. Podstawą finansową do przystąpienia do procedury przetargowej były obowiązujące zapisy uchwały budżetowej w zakresie zadań ujętych w WPF.

Wybór wspomnianego odcinka ul. Lwowskiej o długości 966 m do realizacji w ciągu DK73 nie jest przypadkowy i znajduje szerokie uzasadnienie. Spowodowany był między innymi:

1/ wynikami badań SDR /Średni Dobowy Ruch/ wykonanymi w kwietniu br. które wskazują na bardzo duże natężenie ruchu /przekroczenie liczby 30 000 pojazdów na dobę na odcinku na wschód od Ronda Zesłańców Sybiru/ wymagające wręcz pilnej rozbudowy ulicy o kolejne pasy w obu kierunkach,

2/ wynikami obliczeń PSR (IV poziom swobody ruchu na rondzie Zesłańców Sybiru – najbardziej niekorzystny) zawartymi w studium wykonalności projektu wskazującymi na wydłużający się czas jazdy pojazdów, na występujące częste zatrzymania i ograniczenia w ruchu, co w połączeniu z jego dużym natężeniem powoduje znaczne straty czasu użytkowników, wysokie zanieczyszczenie powietrza, hałas a także silne wibracje, które negatywnie oddziałują na otoczenie.



Prezydent Tarnobrzegu
Roman Ciepiela

Należy również zwrócić uwagę na fakt, że przebudowa skrzyżowań w miejscu kluczowych obiektów na przedmiotowym odcinku ul. Lwowskiej takich jak szpital, cmentarz oraz planowany parking dla ponad 150 miejsc, będzie skutkowała sprawną i bezpieczną komunikacją dla pojazdów uprzywilejowanych, pojazdów komunikacji zbiorowej oraz zniweluje niebezpieczne zachowanie uczestników ruchu pozostawiających samochody wzdłuż DK73.

Wobec powyższego stwierdzam, że przy uwzględnieniu także kryteriów funkcjonalności, własności terenów, kosztów do postępowania przetargowego został wybrany wariant najkorzystniejszy. Wybrane rozwiązanie jest optymalne pod względem zaspokojenia popytu ze strony wszystkich użytkowników. Podkreślenia wymaga fakt, że Miasto Tarnobrzeg ubiega się o dofinansowanie ze środków zewnętrznych w perspektywie UE na lata 2014-2020 z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko, który może dofinansować to zadanie inwestycyjne do wysokości 85% kosztów kwalifikowanych. Przyjęte kryteria konkursowe, system punktacji występujących problemów ruchu drogowego, stan przygotowania i zaawansowania projektu podyktowały takie a nie inne decyzje przyjęte do realizacji przez Miasto.

Zrealizowanie zaplanowanego zakresu rozbudowy ulicy powinno przynieść następujący efekt:

- zwiększenie przepustowości poprzez poszerzenie drogi i przebudowę Ronda Zesłańców Sybiru do ronda średniego dwupasowego,
- obniżenie kosztów eksploatacji pojazdów,
- poprawę bezpieczeństwa (redukcja wypadków) poprzez poszerzenie przekroju i działania z zakresu BRD,
- poprawę warunków bytu mieszkańców w sąsiedztwie korytarza istniejącej drogi, w tym zmniejszenie hałasu i zanieczyszczenia powietrza,
- poprawy powiązań infrastrukturalnych z innymi drogami,
- poprawy standardu i wyposażenia DK73 w niezbędną i efektywną infrastrukturę poprawiającą płynność i bezpieczeństwo,
- dostosowania konstrukcji do przenoszenia obciążeń w wysokości 115kN/oś.

PREZYDENT MIASTA

Roman Ciepiela

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x Kancelaria Rady Miejskiej

1 x Wydział Organizacyjny UMT

1 x Wydział Infrastruktury Miejskiej

1 x a/a

INSPEKTOR
Andrzej Grongiel
Andrzej Grongiel

ZASTĘPCA DYREKTORA
Zarządu Dróg i Komunikacji
Wojciech Ogrodnik

ZASTĘPCA DYREKTORA
Zarządu Dróg i Komunikacji
Krzysztof Madej

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
Jadwiga Staniewicz

ul. Mickiewicza 2
33-100 Tarnobrzeg

tel: +48 14 688 24 00
fax +48 14 688 25 51

umt@umt.katowice.pl
www.tarnobrzeg.pl

NIP: 873-10-11-086
REGON: 851661323