



MIĘDZYGOSPODARSTWA TARNOWA  
KANCELANIA GŁÓWNA  
W WYDZIALE ORGANIZACYJNYM

Wpł. dn. 01. 02. 2017

Znak/Nr 5461

Zal. \_\_\_\_\_

P. L. Krawczyk  
wp. rozsiłania  
KRM.0003.314.2017  
Tarnów, dnia 31 stycznia 2017 r.  
3.02.2017

Przewodniczący  
Rady Miejskiej  
w Tarnowie

Prezydent Miasta Tarnowa

ul. Goldhammera 3  
tel. +48 14 688 28 42  
fax +48 14 688 28 43

*Handwritten notes:*  
A.Y. Sulkowski  
N 8-2 R.D. Kociemba

Uprzejmie informuje, że na sesji Rady Miejskiej w dniu 26 stycznia 2017 r. w punkcie „Sprawozdanie z działalności Prezydenta w okresie międzysesyjnym” radny Ryszard Ścigała zapytał o Zarządzenie 511/2016 w sprawie systemu wczesnego ostrzegania o zagrożeniach na terenie Miasta Tarnowa – czy w Mieście utrzymywany jest system sms’owy powiadamiania o zagrożeniach. Zwrócił uwagę, że na stronie internetowej jest możliwość aktywowania powiadomień o wydarzeniach sportowych, kulturalnych czy o anomaliach pogodowych. Swego czasu w Urzędzie Miasta został opracowany system zbierania informacji o zagrożeniach, o występujących uciążliwościach – zwłaszcza w sytuacjach kryzysowych. Czy to Zarządzenie i działania tego zespołu, który został wyspecyfikowany, obejmują tego rodzaju działania?

Z poruszonym przez radnego problemem wiąże się fakt podpisania umowy na modernizację systemu ostrzegania o zagrożeniach – czy te dwa zdarzenia są ze sobą spójne? Czy są spójne z systemem Life (Zarządzenie 502/2016) i czy udało się przynajmniej po części sfinansować z programu Life modernizację tego systemu? Zwracam uwagę i proszę, żeby Pan Prezydent zechciał zaktualizować stronę internetową, jeżeli mówimy o systemie wczesnego ostrzegania o zagrożeniach, a mianowicie: posiadamy informacje o zagrożeniu powodziowym (jest to jedyne, które zostało wymienione na naszej stronie dosyć wysoko – bo w istocie jest to duże zagrożenie), aczkolwiek pomija innego rodzaju zagrożenia. Tamże, gdzie jest mowa o systemie przeciwpowodziowym, mamy nieaktualne dane – tam funkcjonuje Straż Miejska jeszcze na Nadbrzeżnej. Wypadałoby to zaktualizować. Moje uwagi – a raczej sugestie, prośby – wiążą się z aktualizacją składu tego zespołu. Bo w sytuacjach kryzysowych odnośnie zagrożeń środowiskowych najważniejsze jest zapewnienie dostaw mediów (gaz, prąd, woda, światło itd.), łączności, sił porządkowych zarówno do organizacji ludzi – mieszkańców, jak i do usuwania skutków. Nie rozumiem, skąd w tej grupie blisko 30 podmiotów znajdują się takie podmioty, jak ATB TAMEL – dlaczego? Produkują silniki, więc nie wiem, czy to jest wystarczająca właściwość tej firmy. A nawet „Mechaniczne” – karabiny snajperskie, wyborowe, granatniki – dlaczego? A nie ma np. Jednostki Ratownictwa Chemicznego (której Wiceprezes tutaj jest z nami na sali), gdzie nawet w ofercie są usługi specjalistyczne ratownicze? Również usuwanie skutków awarii. Więc być może ta lista jest po prostu do zweryfikowania. Bardzo bym prosił, żeby na to spojrzeć również w kontekście przyjętej przez nas i jeszcze obowiązującej Strategii, zwłaszcza celów 2.5 i 2.6 wymienionych w tejże Strategii.

Pytanie o spotkanie Komitetu Monitorującego MRPO: zostały tam zmienione kryteria wyborów oraz wskaźników. Chciałbym prosić o informacje, w jakim kierunku poszła ta zmiana i co to dla nas oznacza?

Zarządzenie 482/2016: mamy pracować nad zmianami w zakresie podatków i opłat lokalnych oraz zarządzania nieruchomościami: czy to oznacza, że możemy poszerzać katalog ulg dla inwestorów tworzących nowe miejsca pracy bądź też inwestujących w Tarnowie?

Natomiast w punkcie „Zapytania, wolne wnioski i oświadczenia radnych” radny zapytał:

- 1) Przyszłość obiektów w Mościcach: czy jest ustanowiona i określona przyszłość dworca PKP i terenów wokół dworca? Tam były zarówno tereny PKP, jak i tereny miejskie – miały podlegać wspólnej sprzedaży, wspólnemu zagospodarowaniu – czy w tej kwestii zostały poczynione jakieś kroki? Czy coś na ten temat w najbliższej przyszłości będzie nam wiadomo?

01. 02. 2017  
3507  
P. L. Krawczyk  
06.02.2017

*Handwritten notes:*  
P.L. Kociemba  
P.L. Kociemba  
1. M. Włodarczyk  
2. M. Włodarczyk  
3. M. Włodarczyk



*Przewodniczący*

Przewodniczący  
Rady Miejskiej  
w Tarnobrzegu

ul. Goldhammera 3  
tel. +48 14 688 28 43  
fax +48 14 688 28 43

*Przewodniczący*

*Przewodniczący*

*Przewodniczący*

*Przewodniczący*

2) Przewidziane wydatki na modernizację stadionu – dosyć niewielkie na ten rok, w wysokości 100.000 zł. Chciałbym zapytać, na co te 100 tysięcy zostanie przeznaczone i prosić o taką ocenę realności projektu, o którym mówił Pan Kajpus. Czy projekt modernizacji czy budowy areny tarnobrzegskiej jest w ogóle realny? Zwłaszcza, że tuż obok wydamy kilkadziesiąt milionów na modernizację Hali Jaskółka.

3) Hala Jaskółka – na jakim etapie jest przetarg na modernizację tej hali? Gdzie się znajdujemy? Czy zostały dokończony SIWZ-y? Czy został wyłoniony wykonawca? I czy SIWZ-y gwarantują nam zakończenie zarówno terminowe, jak i estetyczne wykonanie tego obiektu?

4) Kiedy i czy nastąpi realizacja połączenia autostradowego most na Dunajcu – aleja Witosa – do ronda przy ulicy Czystej?

5) Radny wnioskował o dokonanie przeglądu ulic osiedlowych pod kątem pierwszeństwa na skrzyżowaniach: mamy wiele nie oznakowanych skrzyżowań, które normalnie powinny być traktowane jako równorzędne, jednak są jakieś tradycje – mieszkańcy uważają, że ta ulica akurat ma pierwszeństwo, co może prowadzić do kolizji.

6) Stadion Miejski – czy Miasto wspólnie z klubami bądź też samoistnie zabiega o to, żeby na tym obiekcie mogły zaistnieć imprezy o większym charakterze – o charakterze ogólnopolskim typu DMP (drużynowe mistrzostwa Polski), IMP (indywidualne mistrzostwa Polski) – czyli takie, które pokazałyby z jednej strony cały czas potencjał Tarnobrzegu, ale z drugiej strony stałyby się przesłanką do zabiegania o środki na jego modernizację?

7) Prośba o wyjaśnienie lub zainteresowanie się kwestią smogu: nawet z naszej strony internetowej wynika, że mamy dwie stacje, które monitorują i pokazują jakiś poziom zanieczyszczenia. Z drugiej strony mamy Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej, które zapewnia dostawę ciepła i wody – skanalizowane na poziomie 90 %. I teraz jest pytanie takie: czy mamy identyfikację pozostałych źródeł o charakterze indywidualnym? Identyfikację źródeł, które mogą prowadzić do tego zapylenia pyłem PM2,5, PM10 bądź też innymi zanieczyszczeniami. Ponieważ również w mediach ogólnopolskich odnotowaliśmy Tarnobrzeg jako miasto również zanieczyszczone. Poprzednio mieliśmy źródło zidentyfikowane jako „Azoty” swego czasu, ale w chwili obecnej trudno mówić już o tym źródle, natomiast na pewno drobna emisja, niska emisja przyczynia się do tego – chodzi mi o identyfikację. Czy jesteśmy do tego przygotowani? Zwłaszcza w kontekście tych dwóch zarządzeń, o których mówiłem, i przystąpienia do programu Life oraz ochrony powietrza atmosferycznego.

8) Pytanie o modernizację taboru samochodowego pod kątem elektrycznym: Chińczycy w chwili obecnej dużo oferują zasilania baterijnego wymiennego, które można zastosować. Jest oczywiście problemem, czy jesteśmy do tego przygotowani, czy tego rodzaju zasoby są wystarczające. Chcę też odpowiedzieć, że w dwóch miastach w Polsce w ostatnim czasie rozpoczęły się batalie o kompleksowe rozwiązania energetyczne, wiążące ze sobą energię słoneczną, energię z biomasy, energię z odpadów, energię wodną z budownictwem pasywnym. I zachęcić w zasadzie Pana Prezydenta chociażby do przystąpienia do jednego z szesnastu krajowych klasterów kluczowych w tym zakresie energetycznym – również w kontekście zmniejszenia zanieczyszczenia.

PRZEWODNICZĄCY  
RADY MIEJSKIEJ

Kazimierz Koprowski



TARNOBZEG



Tarnów, dnia 17 lutego 2017 r.  
WOR-ROR.0003.8.2017

**Pan Ryszard Ścigała**  
**Radny Rady Miejskiej w Tarnowie**

W odpowiedzi na Pana wnioski zawarte w piśmie nr KRM.0003.314.2017 z dnia 31 stycznia 2017 r. informuję:

Zarządzenie Nr 511/2016 Prezydenta Miasta Tarnowa – Szefa Obrony Cywilnej Miasta Tarnowa z dnia 30 grudnia 2016 r. w sprawie systemu wczesnego ostrzegania o zagrożeniach na terenie miasta Tarnowa określa strukturę organizacyjną, zadania oraz zasady alarmowania i przekazywania informacji o zagrożeniach pomiędzy Miejskim Centrum Zarządzania Kryzysowego a jednostkami organizacyjnymi, o których mowa w zarządzeniu. Jednostki organizacyjne w ramach SWO zobowiązane są do wzajemnej wymiany informacji, uzyskanych w czasie i w ramach własnej działalności statutowej, w zakresie przekazywania danych dotyczących awarii technicznej, katastrofy naturalnej, skażeń, zakażeń i innych zagrożeń dla ludności i środowiska naturalnego. Zarządzenie to ma na celu uszczegółowienie zagadnienia dotyczącego wymiany informacji o zagrożeniach, o czym akty prawne stanowią w sposób ogólny. Przedmiotowe zarządzenie jest dopełnieniem obowiązujących na terenie miasta Tarnowa aktów prawa miejscowego dotyczących wymiany informacji w zakresie zarządzania kryzysowego. Modernizacja Systemu Ostrzegania o Zagrożeniach na terenie miasta Tarnowa (syreny alarmowe) jest projektem inwestycyjnym realizowanym od 2015 r. Obowiązek posiadania sprawnego systemu służącego do alarmowania i ostrzegania ludności wynika m.in. z:

- 1) § 10 ust. 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 7 stycznia 2013 r. w sprawie systemów wykrywania skażeń i powiadamiania o ich wystąpieniu oraz właściwości organów w tych sprawach (Dz. U. z 2013 r. poz. 96) *„Decyzje o wprowadzeniu lub ogłoszeniu sygnału alarmowego lub komunikatu ostrzegawczego, a także o ich odwołaniu, podejmuje właściwy terytorialnie organ administracji publicznej”*,
- 2) § 3 pkt 6) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 25 czerwca 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Szefa Obrony Cywilnej Kraju, szefów obrony cywilnej województw, powiatów i gmin (Dz. U. z 2002 r. Nr. 96., poz. 850) *„przygotowanie i zapewnienie działania systemu wykrywania i alarmowania oraz systemu wczesnego ostrzegania o zagrożeniach”*,



- 3) art. 20 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym (tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 209) „nadzór nad funkcjonowaniem systemu wykrywania i alarmowania oraz systemu wczesnego ostrzegania ludności”.

W związku z powyższym konieczne było zmodernizowanie istniejącego w mieście, nie rzadko zawodnego systemu syren RSWS-2000. W 2015 r. przystąpiono do I Etapu modernizacji systemu ostrzegania o zagrożeniach, który obejmował: wykonanie dokumentacji projektowej (koncepcji programowo – przestrzennej, koncepcji wymiany urządzeń alarmowania, zestawienia kosztów do koncepcji wymiany urządzeń, inwentaryzacji punktów alarmowania miasta Tarnobrzeg, oceny technicznej punktów alarmowania miasta Tarnobrzeg, projektów architektoniczno – budowlanych, szczegółowej specyfikacji technicznej, analizy ekonomicznej) oraz zakupienie i zamontowanie: centrali alarmowej, syreny elektronicznej w budynku przy ul. Solidarności 5-9 oraz komputera do zapasowego stanowiska sterowania syrenami. Koszt I Etapu wyniósł 116.698,70 zł.

W 2016 r. wykonano II Etap modernizacji systemu ostrzegania o zagrożeniach, w ramach którego wymieniono 6 niesprawnych syren mechanicznych na syreny elektroniczne w budynkach przy ul. Zbylitowskiej 7, ul. Norwida 22, ul. Pszenna 10, ul. Okrężna 9, ul. Szpitalna 53 i ul. Szujskiego 31a. Koszt II Etapu wyniósł 181.179,00 zł. Gmina Miasta Tarnobrzeg w grudniu 2015 r. złożyła wniosek aplikacyjny o dofinansowanie projektu pn. „Modernizacja Systemu Ostrzegania o Zagrożeniach na terenie miasta Tarnobrzeg”, w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014-2020, Oś Priorytetowa 5 Ochrona Środowiska, Działanie 5.1 Adaptacja do zmian klimatu, Poddziałanie 5.1.2 Wsparcie służb ratunkowych, który obejmował wymianę centrali alarmowej, dodatkowe stanowisko sterowania syrenami oraz wymianę 24 syren mechanicznych na syreny elektroniczne. Projekt został oceniony pozytywnie na etapie oceny formalnej i finansowej, natomiast nie uzyskał pomimo złożonego protestu wymaganej ilości punktów na etapie oceny merytorycznej. W związku z powyższym zadanie to zostało sfinansowane ze środków finansowych zapisanych w budżetach Gminy Miasta Tarnobrzeg w latach 2015 i 2016 przeznaczonych na realizację tego zadania. Dodatkowym elementem wzmacniającym funkcje ostrzegania i alarmowania jest m.in. wykorzystanie wiadomości SMS. W przypadku wystąpienia zagrożenia komunikaty/ostrzeżenia przesyłane są do odbiorców, którzy zostali ujęci w systemie w grupie „anomalia pogodowe”. Istnieje także możliwość przesłania wiadomości sms zawierającej komunikat/ostrzeżenie do odbiorców spośród innych grup tj. „sport” oraz „kultura”.

W sprawie udziału Prezydenta Miasta Tarnobrzeg w spotkaniu Komitetu Monitorującego RPO WM na lata 2014-2020 informuję, iż XII posiedzenie Komitetu Monitorującego Regionalny Program Operacyjny Województwa Małopolskiego na lata 2014-2020, odbyło się w dniu 14 grudnia 2016 r. w siedzibie Urzędu Marszałkowskiego Województwa Małopolskiego w Krakowie przy ul. Racławickiej 56. Prezydent Miasta Tarnobrzeg jest stałym członkiem Komitetu. Głównym celem posiedzenia było omówienie i zatwierdzenie kryteriów wyboru projektów dla następujących



Działań/Poddziałań:

- A. W ramach bloku kryteriów wyboru projektów dla instrumentów finansowych dla:
- Poddziałania 3.4.1 Instrumenty finansowe dla MŚP – wczesna faza rozwoju.
  - Poddziałania 3.4.2 Instrumenty finansowe dla MŚP – powyżej 24 m-cy.
  - Poddziałania 4.3.4 Głęboka modernizacja energetyczna budynków wielorodzinnych mieszkaniowych – instrument finansowy.
  - Poddziałania 8.3.2 Wsparcie na zakładanie działalności gospodarczej w tym w formie instrumentów zwrotnych.
  - Działania 11.3 Fundusz rewitalizacji i odnowy Małopolski.
- B. W ramach bloku nowych kryteriów wyboru projektów dla:
- Poddziałania 5.1.1. Przeciwdziałanie klęskom żywiołowym dla Typu projektu A. rozwój różnych form malej retencji, w tym budowa zbiorników malej retencji, dla Typu projektu B. podejmowanie działań z zakresu renaturalizacji rzek, potoków i innych obszarów i Typu projektu C. inwestycje zwiększające odporność na ekstremalne zjawisko pogodowe (szkolenie - prezentacja w załączeniu).
  - Działania 8.1 Aktywizacja zawodowa – projekty powiatowych urzędów pracy (2017), w ramach 8. Osi priorytetowej Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014-2020 pn. Rynek pracy.
- C. W ramach bloku zmian w kryteriach wyboru projektów związanych z przyspieszeniem wdrażania dla:
- Poddziałania 2.1.4 E-usługi w informacji przestrzennej.
  - Poddziałania 5.1.1 Przeciwdziałanie klęskom żywiołowym dla Typu projektów D. przeciwdziałanie ruchom masowym.
  - Poddziałania 7.2.1 Tabor kolejowy.
  - Poddziałania 11.1.1 Rewitalizacja głównych ośrodków miejskich w regionie.
  - Poddziałania 11.1.2 Rewitalizacja miast średnich i małych.
  - Działania 11.2 Odnowa obszarów wiejskich.
  - Działania 11.4 Rewitalizacja terenów przemysłowych.
  - Poddziałania 12.1.3 Infrastruktura ochrony zdrowia o znaczeniu subregionalnym – SPR.
  - Poddziałania 9.2.1 Usługi społeczne i zdrowotne w regionie dla Typu projektu C. wsparcie dla tworzenia i/lub działalności placówek wsparcia dziennego dla dzieci i młodzieży.

Zmiany kryteriów wyborów oraz wskaźników, o których mowa w zapytaniu, zostały dokonane w ramach wymienionego powyżej bloku C.



Zasadniczo, charakter większości tych zmian nie wpłynął istotnie na możliwości aplikowania o wsparcie ze środków europejskich z powyższych działań/poddziałań dla miejskich projektów, tym samym można je uznać za neutralne. Istotną zmianą, którą można wyróżnić, jest wprowadzenie w poddziałaniu 12.1.3 „Infrastruktura ochrony zdrowia o znaczeniu subregionalnym – SPR” subregionalnego trybu uzgadniania projektów. Zmiana ta wydłuża proces naboru w tym działaniu, jak również rodzi konieczność wstępnego ograniczenia przez Fora Subregionalne listy przedsięwzięć możliwych do zgłoszenia w ramach naboru, do wartości dofinansowania nie przekraczającej 200% alokacji subregionalnej. Zestawienie zmian, jakie zostały wprowadzone w danych kryteriach stanowi załącznik do niniejszego pisma.

W sprawie dotyczącej zarządzenia nr 482/2016 Prezydenta Miasta Tarnowa z dnia 14 grudnia 2016 r. w sprawie wyznaczenia koordynatora lokalnego projektu, wyznaczenia przedstawiciela Miasta Tarnowa w Radzie Partnerstwa oraz powołania Zespołów zadaniowych ds. współpracy z ekspertami Związku Miast Polskich w opracowaniu i wdrożeniu przyjętych rozwiązań w ramach projektu pn. „Partnerstwo na rzecz podnoszenia jakości i efektywności usług administracyjnych w miastach w zakresie podatków i opłat lokalnych oraz zarządzania nieruchomościami” informuję, że w dniu 23 września 2016 r. została zawarta umowa partnerska na rzecz realizacji projektu pn. „Partnerstwo na rzecz podnoszenia jakości i efektywności usług administracyjnych w miastach w zakresie podatków i opłat lokalnych oraz zarządzania nieruchomościami” w ramach Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój na lata 2014-2020 pomiędzy Gminą Miasta Tarnowa, a Związkiem Miast Polskich. Tarnów jest jednym z ośmiu miast, które przystąpiły w ramach tej umowy do projektu realizowanego przez Związek Miast Polskich.

Bezpośrednim celem projektu jest wdrożenie praktycznych rozwiązań poprzez doradztwo oraz szkolenia poprawiających jakość usług administracyjnych oraz zwiększenie kompetencji pracowników, którzy te usługi świadczą. Działania prowadzone będą w dwóch obszarach dotyczących podatków i opłat lokalnych oraz usług w zakresie zarządzania nieruchomościami. W przypadku naszego miasta działania nakierowane będą głównie na prace związane z wdrożeniem opłaty reklamowej, opracowania usprawnień dla pobierania opłaty z tytułu gospodarowania odpadami komunalnymi, opracowania planów wykorzystania zasobu nieruchomości oraz zarządzania nieruchomościami. W ramach tego projektu nie przewiduje się podjęcia prac zmierzających do poszerzenia katalogu usług dla inwestorów tworzących nowe miejsca pracy bądź też inwestujących w Tarnowie, natomiast podejmowane działania dążyć będą do usprawnienia procesu obsługi klienta w tych obszarach.

Wyżej powołane zarządzenie wyznacza pracowników do zespołów z poszczególnych obszarów, które będą współpracować ze Związkiem Miast Polskich w realizacji projektu.



W sprawie przyszłości dworca PKP w Tarnowie-Mościcach wyjaśniam, iż w nawiązaniu do wcześniej prowadzonych rozmów we wrześniu 2015 r. ponownie wystąpiono do Polskich Kolei Państwowych z wnioskiem o nieodpłatne przekazanie na rzecz Gminy Miasta Tarnowa prawa użytkowania wieczystego działki nr 65/12 obręb 192 wraz z prawem własności budynku dworca kolejowego, która to działka jest częścią kompleksu obszarowego, na którym Gmina planowała zrealizować parking typu „Parkuj i Jedź”. Wystąpienie z wnioskiem o nieodpłatne nabycie przez Gminę przedmiotowej nieruchomości było podyktowane faktem, iż nieruchomość ta była przedmiotem postępowań przetargowych na sprzedaż w wyniku których nie został jednak wyłoniony nabywca. W odpowiedzi na powyższe PKP zaproponowało odpłatne nabycie nieruchomości. W piśmie z dnia 9 lutego 2016 r. wskazano, iż cena nabycia nieruchomości przez jednostki samorządu terytorialnego nie może być niższa niż wartość rynkowa nieruchomości która wynosi 392 188 zł. Pismem z dnia 04.03.2016 r. zwrócono się do Ministra Infrastruktury i Budownictwa o poparcie wniosku w sprawie nieodpłatnego przekazania na rzecz Gminy Miasta Tarnowa przedmiotowej nieruchomości. W ślad za tym uzyskano w lipcu 2016 r. odpowiedź, iż ze względu na brak zainteresowania przez Miasto odpłatnym nabyciem przedmiotowej nieruchomości PKP S.A. podjęła decyzję o wdrożeniu procedury zmierzającej do wystawienia działki na sprzedaż w trybie przetargu nieograniczonego. Jak zadeklarowała sama Spółka, wyłącznie w sytuacji, gdy te działania okażą się nieskuteczne, możliwe będzie podjęcie rozmów dotyczących nieodpłatnego przekazania na rzecz Miasta zbędnego majątku. Aktualnie oczekujemy na ostateczną decyzję ze strony PKP S.A. w tej sprawie. Dodatkowo należy podnieść, iż na etapie wystąpienia do Ministra Infrastruktury zwrócono się do Parlamentarzystów Ziemi Tarnowskiej o wsparcie podjętych działań w sprawie nieodpłatnego pozyskania nieruchomości, co spotkało się z aprobatą ze strony Posłanki Pani Józefy Szczurek-Żelazko i Posła Pana Władysława Kosiniaka-Kamysza.

W sprawie przewidzianych wydatków na modernizację stadionu informuję, że Urząd Miasta Tarnowa czyni starania w celu pozyskania dofinansowania zewnętrznego na przebudowę Stadionu Miejskiego. Kwota zapisana w budżecie Gminy na obecny rok (łącznie z kwotami zapisanymi w WPF) stanowi formę zabezpieczenia środków finansowych wymaganych np. w przypadku ubiegania się o środki zewnętrzne.

W sprawie terminów przetargów i realizacji przebudowy Hali Sportowej Jaskółka ul. Traugutta 3A w Tarnowie informuję, że:

- 1) w dniu 3 lutego 2017 r. zostało przesłane do Europejskiego Biuletynu Zamówień Publicznych ogłoszenie dotyczące przebudowy Hali,
- 2) w dniu 6 lutego 2017 r. zostało przesłane do Zamawiającego potwierdzenie wysłania do Europejskiego Biuletynu Zamówień Publicznych ogłoszenia „Budowa Centrum Przygotowań Paraolimpijskich – Przebudowa Hali Sportowo-Widowiskowej Jaskółka”,



- 3) w dniu 8 lutego 2017 r. do Zamawiającego wpłynęła informacja, że od godziny 9.00 ogłoszenie o tym zamówieniu będzie dostępne w bazie danych TED. W tym samym dniu na stronie BIP TOSiR zostało zamieszczone ogłoszenie o przetargu na wybór wykonawcy robót wraz z wszystkimi wymaganymi dokumentami.

W SIWZ zostały ustalone następujące terminy:

- 1) złożenie ofert do dnia 16 marca 2017 r. do godziny 11.30,
- 2) otwarcie ofert w dniu 16 marca 2017 r. o godzinie 12.00,
- 3) okres związania ofertą 60 dni,
- 4) termin realizacji zamówienia do 28 września 2018 r.

Jeżeli postępowanie przetargowe zostanie przeprowadzone w założonych terminach, planuje się zawarcie umowy z wybranym w przetargu wykonawcą do 15 maja 2017 r.

W sprawie połączenia autostradowego mostu na Dunajcu – aleja Witosa do ronda przy ul. Czystej informuję, iż przygotowanie realizacji zadania odbywa się na podstawie porozumienia Województwa Małopolskiego, Miasta Tarnobrzeg, Powiatu Tarnobrzegskiego, Gminy Wierzchosławice z 9 listopada 2016 r. zawartego na lata 2016, 2017, a dotyczącego aktualizacji dokumentacji studyjno-koncepcyjnej na odcinku od węzła autostradowego A4 w Wierzchosławicach do zachodniego wlotu istniejącego ronda na skrzyżowaniu ul. Witosa z ul. Chemiczną oraz aktualizacji wniosku o decyzję środowiskową. Procedury związane z przedmiotową decyzją rozpoczęły się w IV kw. 2016 r. i przewiduje się uzyskanie jej do listopada 2017 r. Inwestorem zadania jest Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie, który planuje realizację zadania w trybie „zaprojektuj i wybuduj” przy zapewnionym już wsparciu finansowym z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014 – 2020. Przetarg na realizację tego zadania w w/w trybie będzie mógł być ogłoszony po nadaniu decyzji środowiskowej klauzuli ostateczności.

W sprawie przeglądu ulic osiedlowych pod kątem pierwszeństwa na skrzyżowaniach informuję, że Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnobrzegu w ramach swoich uprawnień z zakresu zarządzania ruchem na terenie miasta Tarnobrzeg zgodnie z przepisami Prawa o ruchu drogowym przeprowadza sukcesywnie kontrole zastosowanych znaków drogowych na ulicach będących w naszej kompetencji. W ramach tych czynności Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnobrzegu zwróci szczególną uwagę na oznakowanie skrzyżowań. Należy jednak podkreślić, iż brak wyznaczania pierwszeństwa na skrzyżowaniach jest rozwiązaniem często stosowanym przez zarządców ruchu, które ma służyć uspokojeniu ruchu podnosząc standardy bezpieczeństwa. Rozwiązania te funkcjonują na terenach osiedli mieszkaniowych w szczególności zaś w strefach zamieszkania lub w strefach ograniczonej prędkości, gdzie w myśl zapisu pkt. 3.2.44 oraz 5.2.46 załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach pierwszeństwo na skrzyżowaniach tych dróg nie powinno być określone znakami.





Taka sytuacja wymusza na kierujących zachowanie szczególnej ostrożności i skłania tym samym do redukcji prędkości z uwagi na konieczność ustępowania pierwszeństwa pojazdowi nadjeżdżającemu z prawej strony, a jeżeli kierujący zamierza skręcić w lewo także jadącemu z kierunku przeciwnego na wprost lub skręcającemu w prawo. Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnobrzegu dokonując zmian w organizacji ruchu kieruje się zasadą zapewnienia warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego i bierze również pod uwagę przyzwyczajenia poruszających się po tych drogach. Wprowadzenie organizacji ruchu związanej ze zmianą pierwszeństwa na skrzyżowaniach odbywa się poprzez zastosowanie znaków jednoznacznie wskazujących sposób podporządkowania dróg. W takich przypadkach zarządca drogi stosuje znak D-48 „zmiana pierwszeństwa” w celu uprzedzenia uczestników ruchu o mającej nastąpić zmianie obowiązujących dotychczas zasad pierwszeństwa na skrzyżowaniu.

W sprawie czynionych zabiegów o organizację na Stadionie Miejskim w Tarnobrzegu imprez o charakterze ogólnopolskim informuję, że Stadion Miejski w Tarnobrzegu jest wydzierżawiony Unii Tarnobrzeg Żużlowej Sportowej Spółce Akcyjnej, ale korzysta z obiektu również Klub Sportowy ZKS Unia Tarnobrzeg. Te dwa podmioty, zajmują obiekt w atrakcyjne do organizacji różnego rodzaju imprez dni tygodnia, tj. soboty i niedziele, w okresie od wiosny do później jesieni. Podkreślam, że od momentu, gdy Stadion stał się własnością Gminy Miasta Tarnobrzeg, nie przeprowadzono żadnych istotnych inwestycji mimo, że taka szansa była ponad dziesięć lat temu. Prowadzono jedynie działania pozwalające na uzyskanie, często warunkowe, licencji do organizacji na Stadionie rozgrywek ligowych w żużlu i piłce nożnej. W związku z tym obiekt nie stanowi, ze względu na swój stan techniczny i wygląd, korzystnego miejsca do organizacji imprez wysokiej rangi. Budzi również zastrzeżenia odpowiednich służb pod kątem zapewnienia bezpieczeństwa uczestnikom dużych imprez masowych. Tym samym nie jest obiektem konkurencyjnym w stosunku do innych tego typu miejsc, służących organizacji imprez sportowych wysokiej rangi.

W sprawie występującego smogu informuję, że radnym Rady Miejskiej w Tarnobrzegu co roku przedstawiana jest informacja o stanie środowiska w województwie małopolskim (przygotowywana przez Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska) oraz informacja Prezydenta o stanie środowiska w Tarnobrzegu. Ważnym elementem mającym zapewnić poprawę jakości powietrza w naszym mieście są przyjęte przez Radę Miejską w Tarnobrzegu dokumenty strategiczne: „Program ograniczania niskiej emisji dla miasta Tarnobrzeg” oraz „Plan gospodarki niskoemisyjnej dla miasta Tarnobrzeg do 2020 r.”. Wyznaczają one działania miasta w kierunku ograniczania niskiej emisji zanieczyszczeń oraz umożliwiają starania o środki pomocowe na zaplanowane działania. Ponadto „Plan gospodarki niskoemisyjnej” obejmuje bazę danych zawierającą inwentaryzację źródeł ogrzewania budynków w Tarnobrzegu. W bazie ujęto blisko 18 tys. budynków, przedstawiając w miarę możliwości ich charakterystykę, informację o termomodernizacji, sposobie ogrzewania, ilości zużywanego paliwa i energii elektrycznej oraz emisji zanieczyszczeń. Baza jest na bieżąco uzupełniana



Prezydent Tarnobrzeg  
Roman Ciepiela

i aktualizowana. Także Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego podejmuje działania wspomagające samorząd lokalny w zmaganiach o czyste powietrze. 23 stycznia 2017 r. Sejmik Województwa Małopolskiego przyjął uchwałę Nr XXXII/452/17 tzw. „antysmogową”. Można uznać, że jest to krok w dobrym kierunku, przyczyniający się do uniemożliwienia stosowania paliwa złej jakości (mułów, flotów węglowych), spalania odpadów, oraz wymuszający stosowanie nowoczesnych palenisk o ograniczonej emisji pyłów. W tym samym dniu Sejmik podjął uchwałę w sprawie aktualizacji Programu ochrony powietrza dla woj. małopolskiego, w której ujęte zostały m.in. zadania do realizacji w Tarnobrzegu, mające przyczynić się do ograniczania niskiej emisji. Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego jest także zainteresowany pomocą w całościowym zarządzaniu ciepłem na danym obszarze, dlatego zakupił oprogramowanie wspomagające prowadzenie inwentaryzacji ogrzewania budynków w naszym województwie. Narzędzie to ma umożliwić m.in. ujednoczenie zbieranych informacji o źródłach emisji w każdej gminie. Oprogramowanie ma być udostępnione gminom na początku 2017 r. Zauważając problem jakości powietrza, Urząd Miasta Tarnobrzeg od kilkunastu lat wspiera działania mające na celu ograniczenie niskiej emisji zanieczyszczeń. W latach 2005 – 2016 kwotą 783 613,75 zł dofinansowano likwidację w Tarnobrzegu ponad 800 pieców na paliwo stałe. Z dofinansowania do zakupu i montażu kolektorów słonecznych na łączną kwotę 682 533,22 zł skorzystało 172 osoby. Zamontowano 344 panele słoneczne o powierzchni 688 m<sup>2</sup>. Dotacje były udzielane ze środków budżetowych w oparciu o uchwałę Rady Miejskiej w Tarnobrzegu. Aktualnie Urząd Miasta Tarnobrzeg przygotowuje wniosek do Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014 – 2020 Działanie 4.4 Redukcja emisji zanieczyszczeń do powietrza Poddziałanie 4.4.2 Obniżenie poziomu niskiej emisji – SPR. W ramach programu wnioskujemy o kwotę ok. 7 500 000 zł zakładając modernizację do 2023 roku 600 źródeł ciepła na paliwo stałe. Dotacja dla mieszkańcy wyniosłaby do 8 tys. zł na wymianę pieca (maks. 50% kosztów kwalifikowanych) oraz 6 tys. zł w przypadku konieczności budowy wewnętrznej instalacji grzewczej. Rozstrzygnięcie konkursu ma nastąpić w I półroczu 2017 r., a realizacja rozłożona na lata 2017 – 2020. Urząd Miasta Tarnobrzeg zamierza także złożyć wniosek do „Programu Ograniczania Niskiej Emisji w woj. małopolskim” Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Krakowie. W ramach tego programu można uzyskać dofinansowanie w wysokości do 50% kosztów kwalifikowanych przedsięwzięcia. Termin składania wniosków wyznaczono na 31 marca br. Należy zaznaczyć, że Tarnobrzeg ma dobrze rozwiniętą sieć ciepłowniczą, która obsługuje około 75% mieszkańców miasta. Również sieć gazowa jest rozbudowana, co wielu mieszkańcom daje możliwość skorzystania z ekologicznych źródeł ogrzewania. Od lat prowadzimy działania edukacyjne skierowane na ochronę powietrza. Edukację rozpoczynamy już w przedszkolach, kierujemy też do uczniów szkół różnych szczebli a także do dorosłych mieszkańców. Spotykamy się tu ze zrozumieniem, zwłaszcza młodszej części społeczeństwa. W związku z interwencjami mieszkańców, dotyczącymi zanieczyszczania powietrza przez paleniska domowe, Straż Miejska przeprowadza rocznie 150 - 200 kontroli palenisk. W 2015 r.



Prezydent Tarnowa  
Roman Ciepiela

w 67 przypadkach stwierdzono spalanie odpadów komunalnych, wobec 7 sprawców zastosowano mandaty karne, pouczone 39 osób, wobec 2 skierowano wnioski o ukaranie do Sądu Rejonowego. Rozprowadzono ok. 700 ulotek, przeprowadzono ponad 300 rozmów z mieszkańcami. Tarnów przystąpił do projektu LIFE „Wdrażanie Programu ochrony powietrza dla województwa małopolskiego – Małopolska w zdrowej atmosferze”, w ramach którego od września 2016 r. w Urzędzie Miasta Tarnowa zatrudniony jest Ekodoradca - osoba udzielająca porad mieszkańcom w zakresie właściwych zachowań koniecznych dla ochrony powietrza. W ostatnich dniach Ekodoradca uczestniczy w spotkaniach Rad Osiedli i mieszkańców, poświęconych problemowi niskiej emisji oraz prowadzi lekcje w tarnowskich szkołach poświęcone ochronie powietrza. Wkrótce zacznie realizować, u zainteresowanych mieszkańców, badania kamerą termowizyjną.

W sprawie modernizacji taboru samochodowego pod kątem elektrycznym informuję, iż miasto Tarnów w chwili obecnej posiada dwa punkty ładowania samochodów napędzanych energią elektryczną, zlokalizowane w Park&Ride przy Dworcu Głównym PKP w Tarnowie. Użytkownicy takich pojazdów mogą komfortowo oraz bezpłatnie naładować baterie w swoich samochodach. Aktualnie planowana jest budowa kolejnych stacji ładowania, które w przyszłości stworzą sieć, zachęcającą do kupna pojazdów elektrycznych. W pierwszej kolejności zaplanowano budowę punktu ładowania w ramach budowy Park&Ride przy stacji PKP w Mościcach.

PREZYDENT MIASTA

Roman Ciepiela

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Sprawę prowadzi:

Krzysztof Krawczyk

Zastępca Dyrektora Wydziału Organizacyjnego

w Urzędzie Miasta Tarnowa

Tel. 14 68-82-486

e-mail: k.krawczyk@umt.tarnow.pl