



150 R-POR.0003.40.2017
Tarnów, dnia 3 kwietnia 2017 r.
KRM.0003.337.2017

Przewodniczący
Rady Miejskiej
w Tarnowie

ul. Goldhammera 3
tel. +48 14 688 28 42
fax +48 14 688 28 43

Prezydent Miasta Tarnowa

P. W. Ogrodnik
04.04.2017.
do nied. R. X. Krawczyk

Uprzejmie informuję, że na sesji Rady Miejskiej w dniu 30 marca 2017 r. w punkcie „Zapytania, wolne wnioski i oświadczenia radnych” radny **Jacek Łabno** poruszył kwestię remontów prowadzonych przez PKP: „Od kilku lat trwają w Tarnowie prace PKP nad budową nowych wiaduktów kolejowych. Kolej wydała (według moich przewidywań) około kilkuset milionów złotych na te nowe wiadukty. Miały te nowe prace poprawić komunikację w Tarnowie – przede wszystkim, oprócz tych spraw związanych z Koleją. I co się okazało? Jakie są tego efekty? Za wąski wiadukt nad ulicą Lwowską, za niski wiadukt nad ulicą Warsztatową, za niski i za wąski wiadukt nad ulicą Wita Stwosza, za wąskie wiadukty na ulicy Tuchowskiej – teraz już pojawiają się wypadki. Zmierzam do tego, że ukończono wiadukt kolejowy nad ulicą Gumniską i kto tam jeździ, zauważy, że korona betonowa tego wiaduktu jest 80 cm większa niż tego wcześniej. Co to spowoduje? Trzeba będzie podkopać pod tym mostem kolejne 80 cm. I pytanie jest takie: czy woda z tego wykopu będzie spływać swobodnie, czy będzie musiała być przepompowywana? Dla kogoś, kto tam akurat nie mieszka i nie ma z tym terenem nic wspólnego, to może to jest marginalne. Natomiast przy każdym deszczu (już teraz większym) pod tym wiaduktem stawała woda. Nie wiem, czy ktoś w Mieście w ogóle koordynuje te prace i kto jest za to odpowiedzialny. Bo będzie po prostu kolejny problem komunikacyjny za rok, dwa – jak te prace zostaną oddane. Niedługo pojawi się nowy wiadukt na Alei Tarnowskich. Popatrzmy, Panie Prezydencie, w dokumentację, żeby tam jakiś kosztmarek też nie był zapisany w tym projekcie. I gdyby Pan Prezydent mógł – nawet publicznie – pokazać, kto odpowiada w Mieście (czy kto odpowiadał) za tworzenie tych wizji, które teraz dotkliwie Tarnowowi doskwierają.”

URZĄD MIASTA TARNÓWA
BIURO ORGANIZACYJNE
W WYDZIALE ORGANIZACYJNYM

Wpł. dn. 05. 04. 2017

Znak/Nr 9627

Podpis: _____

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ

Kazimierz Koprowski

05.04.17
P. W. Ogrodnik



Prezydent Tarnowa
Roman Ciepiela

KRM-ROZ.0003.k0.2017
ZDiK.DD.0710.1.29.2017
Tarnów, 20.04.2017r.

Pan Jacek Łabno
Radny Miasta Tarnowa

W odpowiedzi na pismo z dnia 3 kwietnia 2017 r. o znaku KRM.0003337.2017 uprzejmie informuję, że przebudowa wiaduktów kolejowych na terenie miasta Tarnowa jest inwestycją PKP. Tym samym wszystkie projekty techniczne w/w obiektów inżynierskich były przygotowywane przez biura projektowe wskazane przez PKP. Układy drogowe i sposoby odwodnienia jezdni pod przedmiotowymi wiaduktami były konsultowane w 2011r. z ówczesnym zarządcą pasów drogowych w Tarnowie, czyli TZDM. W przypadku wiaduktu na ul. Gumniskiej z powodu braku możliwości grawitacyjnego odprowadzenia wód opadowo-roztopowych z jezdni projektant przewidział budowę przepompowni, tak aby zapewnić skuteczny odpływ wód opadowo-roztopowych z drogi.

Koncepcje, parametry funkcjonalno-użytkowe oraz projekty budowlane wszystkich wykonanych i budowanych nadal obiektów mostowych Polskich Kolei Państwowych PLK w granicach miasta były uzgadniane lub zatwierdzane z upoważnienia ówczesnego Prezydenta Miasta przez dyrektora Tarnowskiego Zarządu Dróg, Zdzisława Musiała.

PREZYDENT MIASTA

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Organizacyjny UMT
3. aa.