



Woj. RP. 0003.134.2017  
Tarnów, dnia 5 grudnia 2017 r.  
KRM.0003.412.2017

URZĄD MIASTA TARNOWA  
KANCELARIA GŁÓWNA  
W WYDZIALE ORGANIZACYJNYM

Wpł. dn. 08. 12. 2017

Zajm. Nr. 54259

Zał. ....

*[Signature]*

Przewodniczący  
Rady Miejskiej  
w Tarnowie

Prezydent Miasta Tarnowa

ul. Goldhammera 3  
tel. +48 14 688 28 42  
fax +48 14 688 28 43

Uprzejmie informuję, że na sesji Rady Miejskiej w dniu 30 listopada 2017 r. w punkcie „Zapytania, wolne wnioski i oświadczenia radnych” radny Jacek Łabno zapytał, kiedy wróci do Gumnisk figurka Świętego Władysława, która z jego inicjatywy została poddana konserwacji.

Radny wyraził opinię, że tereny położone na południe od obwodnicy (np. ulica Tuchowska) zostały zapomniane. Zwrócił uwagę na konieczność wykonania prac na poboczach oraz poprawy nawierzchni. W związku z tym poprosił o informacje, kiedy będą konsultacje z mieszkańcami Gumnisk na temat budowy ronda (w kontekście wykupów działek) oraz z mieszkańcami Zabłocia (zapoznanie mieszkańców z planami budowy placu zabaw między ulicami Zgody i Zamenhoffa).

Powiedział, że ulica Chemiczna wymaga korekty łuku drogowego od strony Grupy Azoty, wykonania przejścia dla pieszych, ponieważ dochodzi tam do wypadków, konieczne jest podjęcie niezwłocznych prac.

Natomiast w punkcie „Sprawozdanie z działalności Prezydenta w okresie międzysesyjnym” poruszył kwestię remontów wiaduktów kolejowych prowadzonych przez PKP. W kontekście prowadzonych prac zwrócił uwagę, że wielu mieszkańców Gumnisk odciętych jest od centrum Miasta. W związku z informacjami, że prace jeszcze potrwać przez pewien czas, zapytał w imieniu mieszkańców czemu te wyrzeczenia służą? Radny ocenił, że kilkudziesięciomilionowe wydatki (w tym koszty objazdów) nie przyniosą żadnych pozytywów dla Miasta, ponieważ nie rysują się żadne rozwiązania komunikacyjne pod tym wiaduktem, mimo że wiadukt został poszerzony. Radny poprosił o pisemne wyjaśnienia, jaki był cel zmian uzgodnień z PKP.

1. P. M. Gładnik  
2. P. J. Pezik  
26 Miod. P. J. Krawczyk  
8.12.2017r.

*[Signature]*

PRZEWODNICZĄCY  
RADY MIEJSKIEJ

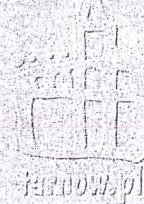
Kazimierz Kojarowski

URZĄD MIASTA TARNOWA  
KANCELARIA GŁÓWNA  
W WYDZIALE ORGANIZACYJNYM

Wpł. dn. 11. 12. 2017

Zajm. Nr. 8775

*[Signature]*



Tarnów - polski biegun ciepła  
Tarnów - the Polish hot-spot



**Prezydent Tarnowa**  
Roman Ciepiela

WPEŁYNIŁO  
Kancelaria Rady Miejskiej  
28. 12. 2017  
ilość załączników ..... 87  
podpis .....

Tarnów, dnia 27 grudnia 2017 r.  
WOR-ROR.0003.134.2017

**Pan Jacek Łabno**  
**Radny Rady Miejskiej w Tarnowie**

W odpowiedzi na Pana wnioski zawarte w piśmie nr KRM.0003.412.2017 z dnia 5 grudnia 2017 r. informuję:

W sprawie dotyczącej figurki Św. Władysława, która została poddana konserwacji informuję, że w związku z ustaleniami komisji konserwatorskiej z dnia 10 sierpnia 2017 r. wykonano ekspertyzę historyczno-stylistyczną rzeźby Św. Władysława z kapliczki przydrożnej przy ul. Braci Saków w Tarnowie. Na podstawie opinii historyka sztuki dr hab. Kazimierza Kuczmana nastąpiła konieczność wykonania konserwacji zachowawczej (muzealnej) drewnianej rzeźby Św. Władysława oraz zmiana koncepcji ekspozycji figury Św. Władysława. Dodatkowo z powodu planowanej rozbudowy ulicy Braci Saków wraz z budową ronda na skrzyżowaniu ul. Okrężna – Braci Saków w latach 2018 - 2019 konieczne będzie przesunięcie istniejącej kapliczki. Prace te, jak również renowacja korpusu kapliczki będą ujęte w zakresie budowy nowego układu drogowego.

W związku z powyższym na kolejnym spotkaniu komisji konserwatorskiej w dniu 18 października 2017 r. zdecydowano, iż po przeniesieniu korpusu kapliczki w nowe miejsce konieczne będzie zabezpieczenie rzeźby Św. Władysława szybą pancerną, zapewniając odpowiednią wentylację. Ustalono z Wykonawcą prac renowacyjnych rzeźby Św. Władysława, do bezkosztowego przechowania rzeźby po jej konserwacji, do czasu jej przeniesienia.

W sprawie zapoznania mieszkańców z planami budowy placu zabaw między ulicami Zgody i Zamenhoffa informuję, iż projekt docelowego zagospodarowania placu zabaw jest do wglądu zainteresowanych osób w Wydziale Infrastruktury Miejskiej przy ul. Mickiewicza 6 w godzinach pracy Urzędu. Istnieje również możliwość zorganizowania w tej sprawie spotkania np. w siedzibie Rady Osiedla (tel. kontaktowy – P. Michał Szentaler 14 68-82-585).



WOR-ROR.0003.134.2017

W sprawie terenów położonych na południe od obwodnicy (ul. Tuchowska) informuję, iż w wyniku przeprowadzonej wizji lokalnej została zlecona poprawa stanu technicznego ul. Tuchowskiej na wymienionym odcinku. Prace będą polegały na uzupełnieniu ubytków w jezdni przy poboczu, uzupełnienie pobocza oraz ścięcie pasa zieleni mające na celu poprawne odprowadzanie wody opadowej i uniknięcie dalszego wyptukiwania pobocza i obrywania nawierzchni jezdni.

W sprawie konsultacji z mieszkańcami informuję, że zlecona została do opracowania dokumentacja projektowa dla rozbudowy ul. Braci Saków wraz z budową ronda na skrzyżowaniu ul. Okrężna – Braci Saków. Projektant przedstawił dwa warianty przebiegu układu drogowego, które w obecnej chwili są analizowane. Po akceptacji jednego z nich zorganizowane zostanie spotkanie z mieszkańcami, które planowane jest na połowę stycznia 2018 r. celem konsultacji przedstawionego rozwiązania.

W sprawie ul. Chemicznej informuję, iż Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnobrzegu, w ramach wnioskowanych środków budżetowych w 2018 r. na opracowanie dokumentacji technicznej, zleci opracowanie dokumentacji koncepcyjnej uwzględniającej zmiany w geometrii drogi i organizacji ruchu na odcinku od skrzyżowania o ruchu okrężnym ulic Kwiatkowskiego, Chemiczna, Witosa do wału rzeki Biała. Koncepcja powinna uwzględniać opinie Grupy Azoty oraz kanalizację ruchu pieszych.

W sprawie remontów wiaduktów kolejowych prowadzonych przez PKP informuję, iż uzgodnienia zawarte pomiędzy PKP PLK a Miastem, istotne z tytułu prowadzenia inwestycji i interesów zainteresowanych stron, czynione były jeszcze przed rokiem 2010, uwarunkowania obecne, w sytuacji uzyskania przez kolej stosownych pozwoleń na budowę, pozyskania środków zewnętrznych i aktualnego poziomu zaawansowania inwestycji, której zakres zbliża się do etapu finalnego, ograniczają możliwości podjęcia jakichkolwiek negocjacji i wypracowania ewentualnych odstępstw od postanowień zawartych w uzgodnieniach.

Modernizacja linii kolejowej, pomimo istotnych utrudnień związanych z dotychczasowymi ograniczeniami ruchu, w dłuższej perspektywie przyniesie dla miasta Tarnowa wiele korzyści, służąc lokalnej społeczności. Region zyskał już nową infrastrukturę kolejową, w tym również obiekt mostowy zapewniający bezkolizyjne krzyżowanie się drogi z linią kolejową. W 2018 roku planowane jest oddanie kolejnego wiaduktu eliminującego kolizyjność na przecięciu się drogi z linią kolejową. Rozwiązania takie są zarazem wyznacznikiem poprawy standardów podróżowania i jego bezpieczeństwa. Wskazane inwestycje kolejowe mają charakter strategiczny z punktu widzenia interesów miasta, czy też subregionu tarnobrzegi, ale przede wszystkim Państwa.



Prezydent Tarnowa  
Roman Ciepiela

WOR-ROR.0003.134.2017

Ponadto, w ślad za odpowiedzią kierowaną do Radnego Pana Kazimierza Żurowskiego pismem z dnia 21 grudnia 2017 r. znak ZDiK.DD.0710.1.101.2017 na pytanie zadane podczas sesji Rady Miejskiej odbywającej się w dniu 30 listopada 2017 r. odnośnie terminu przywrócenia ruchu pieszego pod wiaduktem PKP na ul. Gumniskiej informuję, iż w dniu 21 grudnia 2017 r. do Zarządu Dróg i Komunikacji w Tarnowie wpłynął nadesłany przez PKP PLK S.A. harmonogram realizacji robót drogowych w rejonie wiaduktów kolejowych obejmujących przebudowywane odcinki dróg. Zgodnie z jego treścią wykonawca robót przewiduje sierpień 2018 roku jako okres zakończenia robót budowlano-montażowych w zakresie ulicy Gumniskiej.

Zgodnie z deklaracjami składanymi przez kolej, przywrócenie ruchu pieszego przez plac budowy nastąpić może za zgodą kierownika budowy i wyłącznie w sytuacji zapewnienia możliwości jego bezpiecznego prowadzenia. Zakres prowadzonych prac ziemnych, budowlanych oraz transportowych, w tym przy użyciu ciężkiego sprzętu, zgodnie ze stanowiskiem kierownika budowy oraz upoważnionych przedstawicieli PKP PLK na tym etapie robót, niesie za sobą wiele zagrożeń oraz ograniczeń wynikających z procesu technologicznego, wykluczając możliwość dopuszczenia ruchu pieszych. Sprzyjające warunki udostępnienia dla tych uczestników ruchu przejścia pod obiektem, jak wskazuje wykonawca, przewiduje się dopiero w etapie realizacji nawierzchni drogowej.

W okresie występowania ograniczeń użytkowania infrastruktury dedykowanej pieszym w rejonie wiaduktu, wykonawcy tego przedsięwzięcia budowlanego zobowiązali się zorganizować, wdrożyć i finansować bezpłatną linię komunikacyjną zapewniającą mieszkańcom, jak również uczniom pobliskich szkół, przejazd pomiędzy obszarami odseparowanymi komunikacyjnie w wyniku prowadzonej inwestycji. Miasto oczekuje od stron procesu budowlanego przywrócenia ruchu pieszego pod wiaduktem zapewniającego wymagane standardy bezpieczeństwa, a przede wszystkim skrócenia terminów przebudowy układu drogowego w ramach modernizowanej linii kolejowej.

PREZYDENT MIASTA

Roman Ciepiela

**Otrzymują:**

1. Adresat
2. a/a

ul. Mickiewicza 2  
33-100 Tarnów

tel.: +48 14 688 24 00  
fax +48 14 688 25 51

umt@umt.tarnow.pl  
www.tarnow.pl

NIP: 873-10-11-086  
REGON: 851661323

ZASTĘPCA DYREKTORA WYDZIAŁU ORGANIZACYJNEGO  
Krystian Krawczyk

DYREKTOR WYDZIAŁU ORGANIZACYJNEGO  
Ewa Wronek