



- J. M. Ogrodnik
Do wiad. J. L. Malinowski

ISOR - KOR. 0003 Y1. 2018
Znak: KRM.0004.77.2018

20.07.2018
18

Tarnobrzeg, dnia 20 lipca 2018 r.

URZĄD MIASTA TARNOBREGA
KANCELARIA GŁÓWNA
W WYDZIALE ORGANIZACYJNYM

Wpł. dn. 20. 07. 2018

Znak/Nr 31584

Zat. [signature]

Przewodniczący
Rady Miejskiej
w Tarnobregu
Prezydent Miasta Tarnobrzeg

ul. Goldhammera 3
tel. +48 14 688 28 42
fax +48 14 688 28 43

Uprzejmie informuję, iż zwrócił się do mnie mieszkaniec ul. Skowronków ponawiając po raz kolejny prośbę o interwencję w sprawie zorganizowania miejsc parkingowych przy ul. Skowronków w Tarnobregu w rejonie Szkoły Podstawowej Nr 5 (zachodnia strona ulicy). Teren wskazywany przez interweniującego rzeczywiście mógłby służyć mieszkańcom i rodzicom uczniów dowożącym dzieci do szkoły i dla osób korzystających z „Orlika”.

Ponieważ od ponad 3 lat sprawa nie została załatwiona bardzo proszę o podjęcie działań zmierzających do rozwiązania problemu braku miejsc parkingowych w tym rejonie miasta.

URZĄD MIASTA TARNOBREGA
REFERAT ORGANIZACYJNY
W WYDZIALE ORGANIZACYJNYM

Wpł. dn. 23. 07. 2018

Znak/Nr 2140

Zat. [signature]

23.07.18
R. L. Malinowski

PRZEWODNICZĄCY
Rady Miejskiej w Tarnobregu

[signature]
Ryszard Pagacz

Do wiadomości:



Prezydent Tarnowa
Roman Ciepiela

Pan Ryszard Pagacz
Przewodniczący
Rady Miejskiej w Tarnowie



1102-ROR.0003.97.2018
Tarnów, dnia 1 sierpnia 2018 r.
ZDIK.DD.0710.1.78.2018



08.08.2018
Przewodniczący
Ryszard Pagacz

W sprawie zorganizowania miejsc postojowych w rejonie Szkoły Podstawowej Nr 5, przy ulicy Skowronków po jej stronie zachodniej (pismo o znaku KRM.0004.77.2018 z 20 lipca br.) przekazuję następujące informacje:

1. Ulica Skowronków jest dwukierunkową drogą gminną klasy L (lokalna) i położona jest w strefie zamieszkania, czyli na obszarze obejmującym drogi publiczne lub inne drogi, na którym obowiązują szczególne zasady ruchu drogowego, a wjazdy i wyjazdy oznaczone są znakami drogowymi D-40/D-41. Przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2017 r. poz. 1260 z 8 czerwca 2017 r.) mają zastosowanie we wszystkich sytuacjach wynikających z ruchu drogowego i wprowadzają wyjątki od ogólnych zasad, do których należą m.in. zmienione zasady postojów pojazdów wskazane w art. 49 ust. 2 pkt 4. W strefie zamieszkania zabroniony jest postój w innych miejscach niż wyznaczone w tym celu.
2. Z uwagi na zabudowę i istniejące zagospodarowanie terenu w miejscach, gdzie było to możliwe wyznaczono stanowiska do postojów znakami D-18 „Parking”.
3. Pas postojowy usytuowany na jezdni ulicy powinien mieć szerokość przynajmniej 2,2 m, a średnia szerokość ulicy Skowronków wynosi ok. 6 m. Do przejazdu w obu kierunkach pozostaje więc około 3,8 m, co nie wystarcza do obsługi tego obszaru (na drodze klasy L szerokość pasa ruchu w jednym kierunku powinna wynosić co najmniej 2,75 m).
4. Obserwowane na tej ulicy przed remontem parkowanie samochodów osobowych jednym bokiem na chodniku prowadziło, z uwagi na zbyt słabą podbudowę chodników, nieprzystosowaną do postojów pojazdów, do dewastacji tej części ulicy. Ponadto wykonany na ulicy Skowronków nowy chodnik jest w okresie gwarancji do 2019 roku i nie ma możliwości obniżenia krawężników i wyznaczenia na nim postojów pojazdów. Gdyby w 2019 r. rozważano przebudowę chodników i obniżenie krawężników (obecnie wysokości od 16 do 18 cm) i wyznaczenie pasa postojowego kołami jednego boku pojazdu na chodniku, to pozostawiając pieszym chodnik o szerokości 1,5 m nadal nie zapewni się wystarczającej, wymaganej dla dwukierunkowego ruchu na drodze klasy L, szerokości pasów ruchu. Stąd też, dla usytuowania nowych miejsc postojowych po zachodniej stronie ulicy, należałoby zająć część zielenca przyległego do chodnika.

Budowa miejsc parkingowych wzdłuż ul. Skowronków przy budynkach 9-10 i budynku szkoły w miejscu obecnego chodnika i terenu zielenca nie jest możliwa do realizacji w najbliższym czasie



Prezydent Tarnowa
Roman Ciepiela

ze względu, iż wzdłuż krawędzi jezdni przebiegają instalacje podziemne m.in.: wodociąg o średnicy fi 150 (pod zieleńcem wzdłuż obrzeża chodnika), wodociąg o średnicy fi 100 (pod nawierzchnią chodnika), ciepłociąg z dwóch rur fi 150 (w terenie zieleńca), kanalizacja teletechniczna (w terenie zieleńca), kabel energetyczny (pod chodnikiem). Mnogość sieci podziemnych niestety wyklucza, ze względów ekonomicznych, ich przełożenie poza obszar oddziaływania na nie ruchu pojazdów.

WZ. PREZYDENTA MIASTA

Jadwiga Stankiewicz
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

OTRZYMUJĄ:

1. Adresat
2. KRM
3. Wydział Organizacyjny UMT
4. a/a