



Przewodniczący
Rady Miejskiej
w Tarnobrzegu

ul. Goldhammera 3
tel. +48 14 688 28 42
fax +48 14 688 28 43

URZĄD MIASTA TARNOBREGA
KANCELARIA GŁÓWNA
W WYDZIALE ORGANIZACYJNYM

Wpł. dn. 13. 09. 2018

Znak/Nr 40419

Zat. _____ podpis _____

WoR-POR. 0003.118.2018
Tarnobrzeg, dnia 12 września 2018 r.

KRM.0003.534.2018

J. M. Opredni
dc med. p. T. Knezyt
17.09.2018 r.

Prezydent Miasta Tarnobrzega

Uprzejmie informuję, że na sesji Rady Miejskiej w dniu 10 września 2018 r. w punkcie „Zapytania, wolne wnioski i oświadczenia radnych” radny Marian Wardzała w imieniu mieszkańców ulicy Czarna Droga złożył wniosek o zamontowanie drugiego progu zwalniającego, bliżej ulicy Krakowskiej.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Miejskiej w Tarnobrzegu

Ryszard Pagacz

URZĄD MIASTA TARNOBREGA
REFERAT ORGANIZACYJNY
W WYDZIALE ORGANIZACYJNYM

Wpł. dn. 17. 09. 2018

Znak/Nr 2625 1

Zat. _____ podpis _____

17.09.18
P.L. Męjski
[Signature]



Prezydent Tarnowa
Roman Ciepiela

KOR-258.0003.118.2018

Tarnów, dnia 25 września 2018 r.

ZDIK.DD.0710.1.93.2018

Pan Marian Wardzała
Radny Rady Miejskiej w Tarnowie

W odpowiedzi na wniosek przekazany pismem KRM.0003.534.2018 zgłoszony podczas sesji Rady Miejskiej w dniu 10 września 2018 r. w sprawie usytuowania progów zwalniających na ulicy Czarna Droga, Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnowie przeanalizował możliwość i zasadność zastosowania progów zwalniających (będących szykanami dla kierujących), obniżającymi prędkość pojazdów we wnioskowanych miejscach. W powyższej sprawie występowała Komisja Porządku Publicznego Rady Miejskiej w Tarnowie (pismem z dnia 17 sierpnia br. znak KRM.0014.9.77.2018).

Droga stanowi odcinek drogi powiatowej nr 1352K i jest drogą klasy technicznej „Zbiorcza” (Z). Prowadzi nie tylko ruch dojazdowy i lokalny, lecz również miejski ruch o charakterze tranzytowym. W świetle obowiązujących przepisów progi zwalniające stosuje się na drogach klas niższych, a na drogach klasy Z można je stosować w wyjątkowych przypadkach. Jednak, ze względu na tranzytowy charakter drogi, zastosowanie wnioskowanych progów jako przypadek wyjątkowy, nie powinno mieć miejsca.

W sprawie ograniczenia prędkości poruszania się pojazdów na ulicy Czarna Droga w ubiegłych latach wielokrotnie wypowiadał się Wydział Ruchu Drogowego Policji. W pismach skierowanych do Zarządu Dróg i Komunikacji Policja podawała, że na ich wniosek w 2009 roku ulica Czarna Droga została wyłączona ze strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h. Po wprowadzeniu tej zmiany w organizacji ruchu patrole policyjne nie stwierdzały i nadal nie stwierdzają wzrostu zagrożeń zarówno pieszych, jak i kierujących, tym bardziej, że ruch pieszych został skanalizowany na chodnikach. Zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym kierujący jest zobowiązany poruszać się z prędkością zapewniającą panowanie nad pojazdem i uwzględniającą stan i widoczność drogi, warunki atmosferyczne oraz natężenie ruchu. Zarówno mała szerokość drogi i na pewnym odcinku jej krętość wymuszają na kierujących ograniczanie prędkości. Ulica objęta jest doraźnym nadzorem przez patrole Policji, w szczególności w zakresie przekraczania dozwolonej prędkości przez kierujących. Jednakże patrole te nie sygnalizują zagrożeń bezpieczeństwa ruchu.

Otrzymują:
1 x Adresat
1 x Kancelaria Rady Miejskiej
1 x Wydział Organizacyjny UMT
1 x a/a

PREZYDENT MIASTA

Roman Ciepiela