



- ### ELEMENTY PLANU SYTUACYJNEGO:
- granica aktualizacji mapy
  - - - - - projektowana granica pasa drogowego DK73
  - - - - - istniejące granice pasa drogowego dróg krajowych
  - - - - - granice terenu niezbędnego dla wykonania obiektów budowlanych
  - - - - - granice terenu niezbędnego dla wykonania obiektów budowlanych (tereny zamknięte)
  - - - - - istniejące granice i numery działek
  - - - - - projektowana oś jezdnii
  - - - - - projektowana krawędź jezdni
  - - - - - projektowany krawężnik kamienno 20x30x100cm na ławie betonowej z oporem; h=12cm
  - - - - - projektowany opornik kamienno 20x30x100cm na ławie betonowej z oporem; h=3-4cm
  - - - - - projektowane obrzeże betonowe 8x30x100cm na ławie betonowej obustronnej; h=2cm
  - - - - - projektowane pobocze fluczniowe
  - - - - - projektowane pobocze gruntowe
  - - - - - krawędź pasa ruchu
  - - - - - projektowana nawierzchnia (SMA 11), DK73
  - - - - - projektowana nawierzchnia dróg gminnych (AC 11)
  - - - - - projektowana nawierzchnia dodatkowych jezdni (AC 11)
  - - - - - projektowana nawierzchnia dodatkowych jezdni z kruszywa
  - - - - - projektowana nawierzchnia zjazdów z kruszywa
  - - - - - projektowana nawierzchnia zjazdów bitumicznych
  - - - - - projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
  - - - - - projektowana nawierzchnia wysp dzielących z kostki betonowej
  - - - - - projektowana nawierzchnia przedsiężnia/poszerzeń na rozbieżności z kostki kamiennej
  - - - - - nawierzchnia rowerowej
  - - - - - nawierzchnia chodników
  - - - - - istniejące drogi do rozbiórki
  - - - - - projektowane skarpki
  - - - - - projektowane bariery ochronne
  - - - - - projektowane ogrodzenia
  - - - - - projektowane ekrany akustyczne
  - - - - - projektowane ścieki trójkażne przy krawędzi jezdni
  - - - - - projektowany przepust drogowy
  - - - - - projektowany wpust deszczowy
  - - - - - projektowane zbiorniki retencyjne
  - - - - - budynki gospodarcze
  - - - - - budynki mieszkalne
  - - - - - budynki do rozbiórki z etapu STES II
  - - - - - dodatkowe budynki do rozbiórki w stosunku do STES II
  - - - - - budynki zachowane w stosunku do STES II
  - - - - - numer, lokalizacja otworów geologicznych
  - - - - - projektowany mur oporowy

Zamawiający:		Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie			
Nr umowy:		U/8172P-P-2/2009, U/124/ZU-1/2019			
Nazwa dokumentacji:		Wykonanie dokumentacji projektowej do etapu koncepcji Programowej dla przebiegu drogi krajowej nr 73 umożliwiającej połączenie autostrady A-4 (węzeł „Tarnów-Północ”) z drogą krajową nr 94 (węzeł „Łwowska”).			
Wydawca:		Nasza firma w/w umowy: Ayesa Inżynieria y Arquitectura S.A. Spółka Akcyjna Oddział w Polsce ul. Świątymęty 26 A 01-209 Warszawa, Polska tel. +48 22 79 99 186, fax +48 22 79 99 181			
Główny Projektant:		Imię i Nazwisko:		Specjalizacja:	
Projektant:		mgr inż. Artur Majczak		KONSTR. - BUD.	
Opracował:		mgr inż. Damian Micjak		DROGOWA	
Sprawdzający:		mgr inż. Przemysław Duda		DROGOWA	
		mgr inż. Justyna Furman		DROGOWA	
Stadium:		KONCEPCJA PROGRAMOWA			
Tytuł rysunku:		PLAN SYTUACYJNY - Wariant 1			
Skala:		Branża:		Data:	
1:1000		DROGOWA		04.2020	
Nr rysunku:		D/01/02			

Żadna część niniejszego rysunku nie może być kopowana w żadnej formie ani żadnymi metodami ręcznymi, mechanicznymi i elektronicznymi bez zgody i wyrażenia zgody na to przez wydawcę. Wszelkie prawa zastrzeżone.