



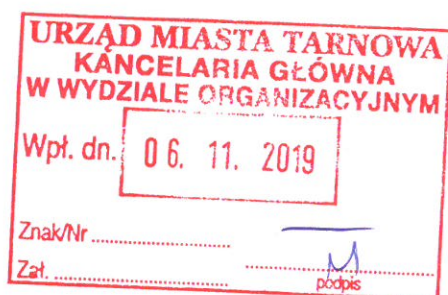
Tarnów, dnia 6 listopada 2019 r.  
KRM.0003.140.2019

Przewodniczący  
Rady Miejskiej  
w Tarnowie

**Pan Artur Michalek**  
**Dyrektor Zarządu Dróg i Komunikacji w Tarnowie**

ul. Goldhammera 3  
tel. +48 14 688 28 42  
fax +48 14 688 28 43

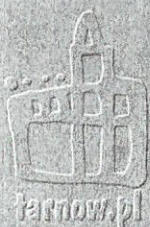
W załączeniu przekazuję wniosek międzysesyjny złożony przez Panią Radną **Annę Krakowską** – propozycję zmiany organizacji ruchu przy ulicy Skowronków.



**PRZEWODNICZĄCY**  
Rady Miejskiej w Tarnowie  
*Jakub Kwaśny*  
**Jakub Kwaśny**

Otrzymują:

- 1) Adresat
- 2) Prezydent Miasta Tarnowa – do wiadomości
- ③ a/a





Szanowny Pan

Artur Michałek

Dyrektor Zarządu Dróg i Komunikacji

W imieniu mieszkańców ul. Skowronków,  
uprzejmie proszę o rozważenie zmiany  
znaków drogowych ze: "strefa zamieszkania"  
na "ograniczenie prędkości do 30 km na godzinę".  
Zmiana ta pozwoliłaby na zwiększenie liczby  
miejsc do parkowania przy ul. Skowronków.  
Obecnie, czyste windy stoją miejscami kolumną na  
marchowaniu manowców, które zmieniły sytuację  
na b. krótki czas.  
"Wodniemie" parkingu przed hipermarketem "Kaufland"  
nie może poprawić sytuacji mieszkańców, którzy  
tylko do godz. 22 mogą korzystać z parkowania  
tym samochodem.  
Sytuacja jest na tyle poważna, że spowodowała  
interwencje lokalnych mediów, co nie może przynieść  
pozytywnych skutków choćby z powodu kolejnego  
ograniczenia miejsc parkingowych (remont ulicy Bohnej!).  
Jeszcze raz proszę o rozważenie różnych  
variantów bardzo kłopotliwej sprawy.  
Nie przewidziano bowiem sytuacji, że mieszkańcy  
stają się posiadaczami dwóch a nawet trzech  
samochodów.

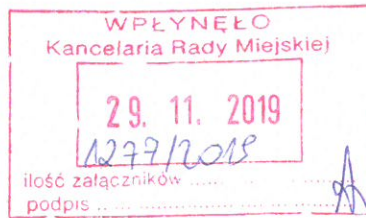
Z poważaniem:

Anna Krakowska





Prezydent Tarnowa  
Roman Ciepiela



ZDiK.DD.0710.1.123.2019.PA  
Tarnów, 26 listopada 2019 r.

**Pani Anna Krakowska**  
**Radna Rady Miejskiej w Tarnowie**

W odpowiedzi na wniosek z dnia 5 listopada 2019r., znak KRM.0003.140.2019 w sprawie zmiany oznakowania strefy zamieszkania na strefę ograniczonej prędkości uprzejmie informuje, iż przeprowadzona analiza BRD poprzedzona wizją w terenie nie dała podstaw do zmiany organizacji ruchu w proponowanym zakresie. W strefie zamieszkania obowiązują szczególne zasady ruchu drogowego w myśl przepisów Ustawy z 20 czerwca 1997r., Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2018 poz. 1990). Normy te regulują zasady ruchu drogowego zarówno względem pieszych jak również kierujących pojazdami określając prawa, a zarazem obowiązki tych uczestników ruchu drogowego. Piesi w strefie zamieszkania posiadają pierwszeństwo przed pojazdami, mogą poruszać się całym przekrojem jezdni, a dzieci do lat 7 mogą korzystać z drogi w strefie zamieszkania bez opiekuna. Zastąpienie strefy zamieszkania strefą ograniczonej prędkości odbiera te przywileje w stosunku do pieszych. W takim przypadku o ile zmotoryzowani uczestnicy ruchu drogowego posiadający uprawnienie do kierowania pojazdami w określonym czasie dostosują się do zmiany organizacji ruchu określonej stosownymi znakami, to w przypadku pieszych mogą być niedostrzegalne. Piesi, a zwłaszcza dzieci kierując się nawykami pozostają wtedy w mylnym przekonaniu o dalszym posiadaniu praw pierwszeństwa na drodze, tym samym narażeni są na zagrożenia.

W analogicznych sytuacjach postulaty mieszkańców w sprawie likwidacji strefy zamieszkania były również przedmiotem analiz na innych osiedlach, gdzie z racji wskazanych kryteriów nie zostały skuteczne. Obawy Zarządcy drogi w tym zakresie podzielane były również przez Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Tarnowie. W związku z potencjalnym zagrożeniem bezpieczeństwa ruchu drogowego związanym z likwidacją strefy zamieszkania, wniosek w sprawie nie może znaleźć przedmiotu realizacji.

Obecnie występujące ograniczenie w zakresie podaży miejsc postojowych na ulicy Skowronków powodowane są w głównej mierze zmianami w organizacji ruchu z tytułu realizowanej inwestycji pn. „Przebudowa ul. Bocznej w Tarnowie”. Oddanie do użytku tej drogi pozwoli wyznaczyć większą niż do tego pory liczbę miejsc postojowych na ulicy Bocznej, co będzie miało wpływ na ograniczenie niedogodności mieszkańców poszukujących wolnych miejsc postojowych.

OTRZYMUJA:

- 1 x Adresat,
- 1 x Kancelaria Rady Miejskiej w Tarnowie,
- 1 x Wydział Organizacyjny UMT,
- 1 x a/a.

**PREZYDENT MIASTA**

*Roman Ciepiela*