



Pan Zbigniew Kajpus
Radny Rady Miejskiej w Tarnowie

W odpowiedzi na złożoną interpelację z dnia 23.05.2024 r. informuję jak niżej.

W zakresie dotyczącym umieszczania znaków zakazów zatrzymywania się oraz zakazu postoju, uprzejmie informuję, iż każdy ze znaków umieszczany jest na podstawie zatwierdzonej dokumentacji stanowiącej projekt organizacji ruchu, gdzie każdy ze znaków jest weryfikowany pod kątem zgodności z *rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311 ze zm.)*.

Znaki zakazu z racji swojej specyfiki wprowadzane są w ostateczności, gdy kierujący pojazdami parkują w miejscach utrudniających ruch lub stanowiących zagrożenie bezpieczeństwa. Tak jak miało to miejsce na ulicy Batorego, gdzie przepisy prawa nie były respektowane, a działania prewencyjne podejmowane przez właściwe służby nie przynosiły wymiernych efektów.

Jednocześnie mając na uwadze Pana wniosek, oznakowanie istniejące w zakresie znaków zakazu zostanie poddane analizie raz jeszcze, natomiast w przypadku nowych organizacji ruchu Pana sugestia zostanie uwzględniona.

W temacie oznakowania ciągów pieszo-rowerowych uprzejmie informuję, iż na bieżąco podejmowane są działania mające na celu usprawnienie funkcjonowania infrastruktury rowerowej na terenie całego miasta. Za przykład pragnę przywołać przebudowywane aktualnie ciągi komunikacyjne wzdłuż ulicy Piłsudskiego (od ulicy Romanowicza do wysokości Parku Wodnego) i ulicy 16-go Pułku Piechoty, gdzie po ukończeniu prac budowlanych do użytku oddane zostaną drogi rowerowe o nawierzchni bitumicznej. Dodatkowo w ubiegłym miesiącu w ramach bieżącego utrzymania oznakowania zostało zlecone do wykonania rozdzielenie ciągów linią poziomą wraz ze znakami pionowymi, w obrębie skrzyżowania ulic Krakowska – Czerwona – Koszycka.

Jednocześnie Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnowie posiada dokumentację techniczną obejmującą m.in. przebudowę ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż alei Solidarności (od ulicy Nowy Świat do ulicy Piłsudskiego), która również przewiduje wykonanie drogi rowerowej w technologii bitumicznej i wydzielenie jej od ciągu pieszego. Niemniej jednak w tym przypadku przedmiotowa dokumentacja wymaga zapewnienia finansowania w budżecie miasta Tarnowa, które na obecny moment nie jest uwzględnione.



JAKUB KWAŚNY
PREZYDENT TARNOWA

Dodatkowo pragnę zauważyć, iż do wykonania oznakowania poziomego na ciągach pieszo-rowerowych celem ich rozdzielenia niezbędna jest wymagana szerokość całości ciągu, aby zachować zgodność infrastruktury drogowej względem obowiązujących warunków technicznych wynikających m.in. z *rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518 ze zm.)*, co w przypadku parametrów ciągów istniejących często jest niemożliwe do spełnienia.

Otrzymują;
1 x Adresat,
1 x Wydział Organizacyjny UMT,
1 x Kancelaria Rady Miejskiej w Tarnobrzegu,
1 x a/a.