



ROMAN CIEPIELA
PREZYDENT TARNOWA

WOR-ROR.0003.312023

Pan Janusz Gancarz
Radny Rady Miejskiej w Tarnowie

W odpowiedzi na Pana wnioski zawarte w piśmie z dnia 31 stycznia 2023 r., znak: KRM.0003.657.2022, informuję:

W sprawie dotyczącej przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu ulic Krzyskiej i Wiśniowej informuję, że w dniu 26 września 2022 r. zostało ogłoszone postępowanie przetargowe dotyczące budowy infrastruktury dla pieszych przy ul. Wiśniowej – przy skrzyżowaniu z ul. Krzyską. W przedmiotowym postępowaniu złożono jedną ofertę o rażąco niskiej cenie. Oferent w wyjaśnieniu, potwierdził, że cena ofertowa została wyliczona nieprawidłowo do zakresu przewidzianych robót, co było podstawą dla Zamawiającego do unieważnienia postępowania. W odniesieniu do planu budżetowego na 2023 rok informuję, że nie przewidziano zadania związanego z wykonaniem przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu ulic Krzyskiej i Wiśniowej. Jeżeli zostanie ogłoszony nabór na dofinansowanie z programu Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego, zadanie to będzie traktowane jako priorytetowe.

W sprawie dotyczącej umowy pomiędzy Zarządem Dróg i Komunikacji w Tarnowie a Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym Sp. z o.o. informuję, że obecnie obowiązujący kształt rozkładu jazdy linii komunikacji miejskiej przewiduje wykonanie w 2023 roku 2 747 427,5 km. W budżecie miasta na 2023 rok zarezerwowana została na transport publiczny kwota 28 495 000 zł, co bez zmiany ilości planowanych kilometrów na liniach gwarantuje płatność stawki za 1 wozokilometr w wysokości 10,37 zł brutto. MPK Sp. z o.o. w Tarnowie przy wskazanej powyżej ilości kilometrów do wykonania wnioskowało o zdecydowanie wyższy budżet na komunikację w 2023 roku, według wyliczeń MPK po uwzględnieniu znacznego wzrostu cen ON i CNG budżet ten powinien wynosić 37,1 mln zł. Aby zapewnić ciągłość obsługi komunikacyjnej Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnowie zawarł z MPK Sp. o.o. w Tarnowie aneks do obowiązującej umowy powierzenia, ustalający w I półroczu br. stawkę za 1 wozokilometr w wysokości 10,37 zł brutto. Przed rozpoczęciem II półrocza strony umowy będą prowadzić negocjacje mające na celu ustalenie stawki na II półrocze b.r. Zmiana obowiązującej stawki jest również możliwa w trakcie trwania I półrocza, gdyż zawarta umowa powierzenia dopuszcza taką możliwość.

W sprawie przesunięcia środków z modernizacji drogi krajowej 73 na utrzymanie systemów rowerów miejskich informuję, iż umowa na zarządzanie i kompleksową eksploatację systemu Tarnowski Rower Miejski w 2022 roku została zawarta na okres 12 miesięcy (termin zakończenia styczeń 2023 r.). W ramach tej umowy Operator Systemu w trakcie trwania sezonu miał obowiązek zapewnić pełną obsługę Systemu TRM w zakresie jego prawidłowego funkcjonowania oraz obsługi klientów. W okresie poza sezonem obowiązkiem Operatora było magazynowanie, konserwacja i ewentualna regulacja elementów Systemu.



ROMAN CIEPIELA
PREZYDENT TARNOWA

W związku z kończącą się umową na obsługę TRM z 2022 roku, Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnowie 16 grudnia 2022 r. ogłosił przetarg na obsługę TRM na kolejny 12-miesięczny okres.

W dniu 4 stycznia 2023 r. nastąpiło otwarcie ofert, a w postępowaniu wpłynęła tylko jedna oferta, która przewyższała kwotę zabezpieczoną w budżecie na ten cel. Wobec tego na LXXXI sesji Rady Miejskiej w Tarnowie z dnia 26 stycznia 2023 r. został złożony wniosek o przesunięcie brakujących środków, które były potrzebne do zawarcia umowy na obsługę Systemu TRM na okres od 1 lutego 2023 r. do 1 lutego 2024 r.

W sprawie wypowiedzeń o pracę 4 pracownikom Straży Miejskiej w Tarnowie informuję, iż wypowiedzenia te zostały wycofane. Żaden z pracowników Straży Miejskiej w Tarnowie nie znajduje się w okresie wypowiedzenia umowy o pracę. Środki finansowe na utrzymanie 49 etatów w Straży Miejskiej zostaną zabezpieczone.