



**Pan Józef Gancarz**  
**Radny Rady Miejskiej w Tarnowie**

W odpowiedzi na Pana wniosek (znak KRM.0003.863.2024), zgłoszony podczas XCVII sesji Rady Miejskiej, uprzejmie informuję jak niżej:

**- w kwestii zabiegów pielęgnacyjnych drzew:**

Wydział Infrastruktury Miejskiej na bieżąco monitoruje stan zieleni (w tym również drzew) w pasach drogowych miasta i niezwłocznie podejmuje prace, również interwencyjne, w zakresie przydzielonych na ten cel pieniędzy. Zabiegi pielęgnacyjne drzewostanu przy ul. Nowodąbrowskiej 232 oraz przy ul. Piłsudskiego (w kierunku Parku Wodnego) będą podejmowane w miarę dostępności środków finansowych z tegorocznego budżetu Gminy Miasta Tarnowa.

**- w sprawie wykonania przejścia dla pieszych na wysokości ul. Wiśniowej i Krzyskiej:**

Wykonawca zadania jeszcze w miesiącu lutym zamierza przystąpić do realizacji robót budowlanych w zakresie wykonania przejścia dla pieszych i jego oświetlenia. Działaniem poprzedzającym właściwe roboty jest uzyskanie decyzji zezwalającej na wycinkę drzew kolidujących z inwestycją.

**- w kwestii podejmowania równorzędnych działań odśnieżania dróg w tym dróg osiedlowych:**

W ramach utrzymania zimowego dróg na terenie Tarnowa, miasto zostało podzielone na pięć rejonów utrzymaniowych o łącznym kilometrażu 174,023 km. Stałym utrzymaniem objęte są drogi zlokalizowane w ścisłym centrum miasta tzw. „Starówce” (Rejon I), których łączna długość wynosi 20,230 km (plus 21 574 m<sup>2</sup> – chodników, placów, ciągów pieszo-rowerowych). Pozostałe rejony obejmują główne ciągi komunikacyjne o największym natężeniu ruchu (drogi krajowe, wojewódzkie, powiatowe), w tym również te na których funkcjonuje komunikacja publiczna (I i II kolejność zimowego utrzymania dróg). Na pozostałych drogach (III kolejność utrzymania) w tym część ulic osiedlowych, prace utrzymaniowe wykonywane są w sposób interwencyjny. Przedmiotowy podział ma za zadanie koncentrację sprzętu oraz potencjału osobowego na obiektach, z których korzysta najwięcej użytkowników pojazdów, celem jak najszybszego udroźnienia określonych odcinków dróg w przypadku niekorzystnych warunków atmosferycznych. Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnowie rozważy możliwość wpisania do stałego utrzymania dróg osiedlowych o gęstej zabudowie, aby w trakcie intensywnych opadów śniegu odśnieżanie było prowadzone jednocześnie z drogami I czy II kategorii odśnieżania.

Otrzymują:  
Adresat  
a/a